

HWWI/Berenberg-Städteranking 2010.

Die 30 größten Städte Deutschlands im Vergleich: Frankfurt am Main

HWWI/Berenberg-Städteranking 2010.

Die 30 größten Städte Deutschlands
im Vergleich: **Frankfurt am Main**

»HWWI/Berenberg-Städteranking 2010: Die 30 größten Städte Deutschlands im Vergleich«
Autoren: Sebastian Döll, Dr. Silvia Stiller unter Mitarbeit von Christian Brase, Henriette Bunde und Sarah Spönemann
Stand: 15. September 2010

Wir haben uns bemüht, alle in dieser Studie enthaltenen Angaben sorgfältig zu recherchieren und zu verarbeiten. Dabei wurde zum Teil auf Informationen Dritter zurückgegriffen. Einzelne Angaben können sich insbesondere durch Zeitablauf oder infolge von gesetzlichen Änderungen als nicht mehr zutreffend erweisen. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität sämtlicher Angaben kann daher keine Gewähr übernommen werden.

Bezug über:
Berenberg Bank · Unternehmenskommunikation
Neuer Jungfernstieg 20 · 20354 Hamburg
Telefon (040) 350 60-710 · Telefax (040) 350 60-907 · E-Mail: presse@berenberg.de

Inhaltsverzeichnis

Teil 1: HWWI/Berenberg-Städteranking	
Zusammenfassung	4
1 Herausforderungen für die zukünftige Stadtentwicklung	6
2 Demografie und Ökonomie	7
2.1 Entwicklung in der jüngeren Vergangenheit	7
2.2 Bevölkerungsprognosen	15
3 Standortfaktoren	17
3.1 Überblick	17
3.2 Bildung und Innovationsfähigkeit	18
3.3 Internationalität	20
3.4 Erreichbarkeit	22
4 HWWI/Berenberg-Städteranking	24
Übersicht 1: Bevölkerungsprognosen	30
Übersicht 2: Indikatoren	31
Teil 2: Stadtportrait Frankfurt am Main	
1 Bevölkerung	32
2 Wirtschaft im Überblick	34
3 Standortattraktivität	38
4 Ausblick	41
Literatur- und Quellenverzeichnis	43

Teil 1: HWWI/Berenberg-Städteranking

Zusammenfassung

Aufgrund ihrer Bedeutung als Motoren des regionalen Wachstums ist die Zukunftsfähigkeit der deutschen Städte wichtig für die Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands insgesamt. Dabei haben die deutschen Städte in den nächsten Jahrzehnten strukturelle Veränderungen zu bewältigen. Ihre ökonomischen Entwicklungsperspektiven hängen entscheidend davon ab, welche Auswirkungen der demografische Wandel auf sie hat und wie sie den fortschreitenden Wandel zu wissens- und forschungsintensiven Produktionsweisen bewältigen werden. Im vorliegenden HWWI/Berenberg-Städteranking werden die Standortbedingungen der 30 größten deutschen Städte im Hinblick auf wirtschaftliche und demografische Dynamik, Bildung und Innovationsfähigkeit, Internationalität und die Erreichbarkeit europäischer Agglomerationen analysiert. Die Ergebnisse der Studie zeigen, dass es zwischen den deutschen Städten gegenwärtig stark ausgeprägte Unterschiede der Standortbedingungen sowie der ökonomischen und demografischen Dynamik gibt. Das Spitzenduo bilden, wie bereits im HWWI/Berenberg-Städteranking 2008, Frankfurt am Main und München aufgrund ihres hervorragenden Abschneidens bezüglich der Standortfaktoren und der sehr guten demografischen Aussichten. Düsseldorf ist im Vergleich zur Untersuchung aus dem Jahre 2008 vom elften auf den dritten Platz geklettert, wo es mit einem geringen Abstand vor Bonn liegt. Für die vier Städte an der Spitze des Rankings können die gegenwärtigen Bedingungen und die Entwicklungsperspektiven in der nahen Zukunft insgesamt als sehr günstig bewertet werden, weil sie in keinem der betrachteten Bereiche ausgeprägte Defizite aufweisen. Hervorzuheben sind zudem die Platzierungen von Berlin, Dresden und Leipzig unter den ersten elf Städten, die sich in der jüngeren Vergangenheit durch eine hohe Dynamik auszeichneten und günstige demografische Prognosen aufweisen. Am unteren Ende der Skala befinden sich mit Mönchengladbach, Bielefeld, Wuppertal, Bochum und Chemnitz Städte, die hinsichtlich Bildung, Innovationsfähigkeit und Internationalität in Teilaspekten deutliche Standortnachteile im Vergleich zu anderen Städten haben. Zudem stellen sich die demografischen Trends in diesen Städten ungünstig dar, was in der Tendenz ihre ökonomischen Entwicklungspotenziale negativ beeinflusst.

HWWI/Berenberg-Städteranking: Platzierungen 2010 und 2008*

	2010	2008	Veränderung
Frankfurt am Main	1	1	=
München	2	2	=
Düsseldorf	3	11	↑
Bonn	4	9	↑
Köln	5	7	↗
Wiesbaden	6	4	↘
Hamburg	7	7	=
Berlin	8	24	↑
Dresden	9	5	↘
Hannover	10	15	↑
Leipzig	11	25	↑
Aachen	12	14	↗
Karlsruhe	13	6	↓
Nürnberg	14	17	↗
Münster	15	21	↑
Stuttgart	16	3	↓
Duisburg	17	21	↗
Bremen	18	16	↘
Augsburg	19	12	↓
Dortmund	20	10	↓
Essen	21	19	↘
Braunschweig	22	20	↘
Mannheim	23	13	↓
Kiel	24	–	–
Gelsenkirchen	25	28	↗
Mönchengladbach	26	18	↓
Bielefeld	27	23	↘
Wuppertal	28	29	↗
Bochum	29	27	↘
Chemnitz	30	30	=

Quelle: Berechnungen HWWI.

* Die Indikatoren im Ranking 2010 und 2008 unterscheiden sich in zwei Aspekten. Die Produktivität ersetzt die Patente aufgrund fehlender aktualisierter Daten. Anstelle der Entwicklung der Erwerbspersonenzahlen, für welche die Statistischen Ämter keine Prognosen vorlegen, wird der Anteil der erwerbsfähigen Bevölkerung im Jahre 2020 berücksichtigt. Die Ergebnisse der Rankings sind dennoch vergleichbar, weil der Großteil der Indikatoren beibehalten wird und die neu verwendeten Indikatoren ähnliche Aspekte der Standortbedingungen abbilden.

1. Herausforderungen für die zukünftige Stadtentwicklung

Die zukünftige Entwicklung der deutschen Städte hängt entscheidend davon ab, wie sie den ökonomischen Strukturwandel bewältigen werden und welche Auswirkungen der demografische Wandel auf sie haben wird. Im Verlauf der kommenden Jahrzehnte werden wissensintensive Dienstleistungsbranchen, beispielsweise Architektur- und Ingenieurbüros, Werbung, Medien- und Kulturwirtschaft, sowie forschungsintensive Industrien weiter expandieren, während »schmutzige« Industrien zunehmend aus dem Stadtbild verschwinden werden. In der Tendenz stärkt dieser Strukturwandel die Bedeutung der Städte als Impulsgeber für regionales Wachstum, weil sie den Unternehmen der Wissenswirtschaft attraktive Standortbedingungen bieten. Das Qualifikationsniveau der Stadtbevölkerung ist vergleichsweise hoch, und Universitäten sowie Forschungseinrichtungen befinden sich überwiegend in urbanen Zentren. Die räumliche Nähe von Unternehmen in Städten fördert zudem den Wissens- und Erfahrungsaustausch zwischen Menschen, was Innovationen und die Weiterentwicklung von Technologien forciert.

Die Bedeutung von Städten für ökonomisches Wachstum belegt die Entwicklung der vergangenen zehn Jahre. Bereits seit 1999 lässt sich beobachten, dass der Beschäftigungszuwachs in den deutschen Großstädten mit mehr als 500 000 Einwohnern höher ausfiel als im Bundesdurchschnitt. Dies ist insbesondere auf die überdurchschnittlich positive Entwicklung der wissensintensiven Wirtschaftszweige in Städten zurückzuführen.¹ Hierdurch haben die deutschen Großstädte ihre Position in der räumlichen Arbeitsteilung sowohl gegenüber den weniger verdichteten und ländlichen Regionen als auch gegenüber ihrem Umland verbessert. Für diese räumlichen Entwicklungsprozesse sind die sich gegenseitig beeinflussenden Standortentscheidungen von Unternehmen und Arbeitskräften relevant. Arbeitskräfte wählen auf der einen Seite ihren Wohn- und Arbeitsort. Die Verfügbarkeit von qualifizierten Arbeitskräften ist auf der anderen Seite ein relevanter Faktor für die Standortentscheidung von Unternehmen. Demografische und ökonomische Entwicklungen gehen deshalb häufig Hand in Hand. Ökonomisch erfolgreiche Städte ziehen Arbeitskräfte an, was ihre weiteren Entwicklungspotenziale positiv beeinflusst.

Aufgrund der anstehenden wirtschaftsstrukturellen Veränderungen wird der Bedarf an (hoch) qualifizierten Arbeitskräften in Deutschland zukünftig weiter expandieren.² Es gibt Argumente dafür, dass der wissensbasierte wirtschaftsstrukturelle Wandel die Attraktivität von Städten für Fachkräfte weiter erhöht. Die verdichtete Siedlungsstruktur von Städten eröffnet hohe Potenziale für Wissensaustausch, und überregionale Verkehrsverbindungen sind Standortvorteile von Städten in der Wissensökonomie. Zudem ziehen veränderte Ansprüche an die Lebensqualität, zum Beispiel im kulturellen Bereich, immer mehr (hoch) qualifizierte Menschen in Städte, sodass Unternehmen hier ein potenziell höheres Arbeitsangebot für wissensintensive Branchen vorfinden.³

Das vorliegende HWWI/Berenberg-Städteranking befasst sich vor dem Hintergrund des wissensbasierten Strukturwandels mit den Rahmenbedingungen für ökonomische Aktivitäten in den

1 Vgl. Geppert/Gornig (2010). Zu diesen Wirtschaftszweigen zählen die forschungsintensiven Zweige der Industrie und die wissensintensiven Dienstleistungen. Die FuE-intensiven Zweige der Industrie sind die wichtigsten Lieferanten von Technologien und umfassen alle Güterbereiche, in denen überdurchschnittlich forschungsintensiv produziert wird. Wissensintensive Dienstleistungen werden unter anderem anhand des Einsatzes von Akademikern sowie der Beschäftigung in Forschung, Entwicklung und Planung klassifiziert (vgl. Gehrke/Legler 2009).

2 Vgl. Autorengruppe Bildungsberichterstattung (2010).

3 Vgl. Geppert/Gornig (2010).

30 größten deutschen Städten. Zunächst werden die demografischen und ökonomischen Entwicklungstrends in diesen Städten in der jüngeren Vergangenheit analysiert, um deren gegenwärtige ökonomische Leistungsfähigkeit bewerten zu können. Im Anschluss werden die Standortbedingungen zwischen diesen Städten auf Basis ausgewählter Indikatoren für die Bereiche »Demografie«, »Bildung und Innovationsfähigkeit«, »Internationalität« und »Erreichbarkeit« verglichen. Gute Bedingungen in den Bereichen »Demografie«, zu denen eine günstige Entwicklung der Altersstruktur und der Bevölkerungszahl beitragen, sowie »Innovationsfähigkeit und Bildung« sind bedeutsame Standortfaktoren für wissensintensiv produzierende Unternehmen. Zudem steigen im Zuge der zunehmenden Internationalisierung der Arbeitsmärkte und der weltweiten Verflechtung von Wirtschaftsbeziehungen die Bedeutung der »Internationalität« von Städten und die »Erreichbarkeit« anderer Wirtschaftszentren.

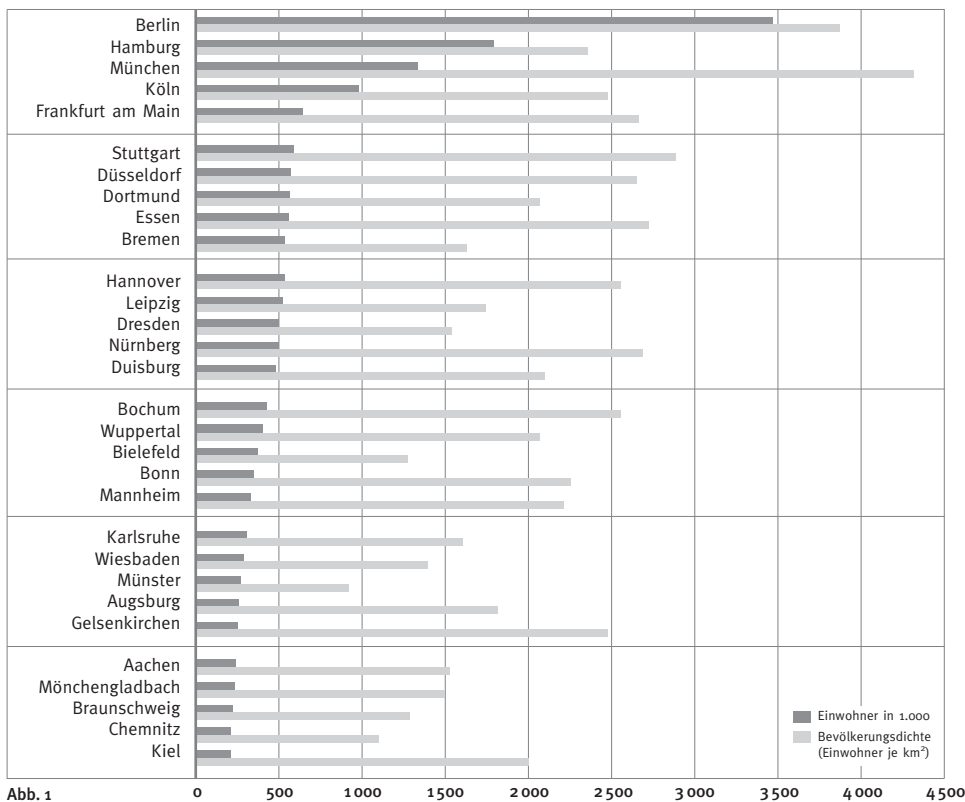
Abschließend werden die aktuellen Entwicklungstrends und die Qualität der Standortfaktoren in einem »Städteranking« zusammengefasst. Dieses zeigt, welche der 30 größten deutschen Städte hinsichtlich der analysierten Standortfaktoren gut und welche weniger gut für die Zukunft gerüstet erscheinen. Die Ergebnisse des HWWI/Berenberg-Städterankings 2010 werden jenen des HWWI/Berenberg-Städterankings aus dem Jahre 2008 gegenübergestellt, um unter den 30 größten deutschen Städten »Aufsteiger« und »Absteiger« identifizieren zu können.

2. Demografie und Ökonomie

2.1 Entwicklung in der jüngeren Vergangenheit

Die Analysen der vorliegenden Studie beziehen sich auf die 30 größten deutschen Städte, in denen im Jahre 2009 insgesamt 19 Mio. Menschen lebten. Die Größenunterschiede zwischen diesen Städten sind stark ausgeprägt (vgl. Abbildung 1). Während Berlin als größte Stadt 3,4 Mio. Einwohner beherbergt, überschreiten nur noch Hamburg (1,8 Mio. Einwohner) und München (1,3 Mio. Einwohner) ebenfalls die 1-Mio.-Grenze. Köln liegt mit 998 105 Einwohnern knapp darunter. Elf der verbleibenden Städte haben mehr als eine halbe Million Einwohner, darunter als größte Städte Frankfurt (671 927 Einwohner) und Stuttgart (601 646 Einwohner). In zehn der betrachteten Städte leben weniger als 300 000 Menschen. Die kleinsten der 30 größten deutschen Städte sind Kiel (238 281 Einwohner), Chemnitz (243 089 Einwohner) und Braunschweig (247 400 Einwohner). Während Krefeld im HWWI/Berenberg-Städteranking 2008 noch zu den 30 größten Städten zählte, weist Kiel aktuell mehr Einwohner als Krefeld (235 414) auf und nimmt damit

Die 30 größten deutschen Städte, 2009



Platz 30 unter den deutschen Großstädten ein. Die Bevölkerungsdichte in den 30 größten deutschen Städten reicht von 910 Einwohnern pro km² in Münster bis zu 4 286 Einwohnern pro km² in München. Die 30 größten deutschen Städte sind sehr unterschiedlich in der Fläche verteilt (vgl. Abbildung 2). Unter ihnen befinden sich lediglich vier ostdeutsche Städte, einschließlich Berlin, während 13 der größten Städte Deutschlands in Nordrhein-Westfalen zu finden sind. Dies verdeutlicht, dass gerade in Ostdeutschland für weite Regionen die Potenziale, von der großstädtischen Entwicklung zu profitieren, vergleichsweise gering ausgeprägt sind. Gleichzeitig ist die Bedeutung einzelner größerer ostdeutscher Städte für die raumstrukturelle Entwicklung höher als in anderen deutschen Regionen, beispielsweise in Nordrhein-Westfalen.

Die 30 größten Städte Deutschlands



Abb. 2

Quelle: HWWI (2010).

Bevölkerungsentwicklung, 2003 bis 2009

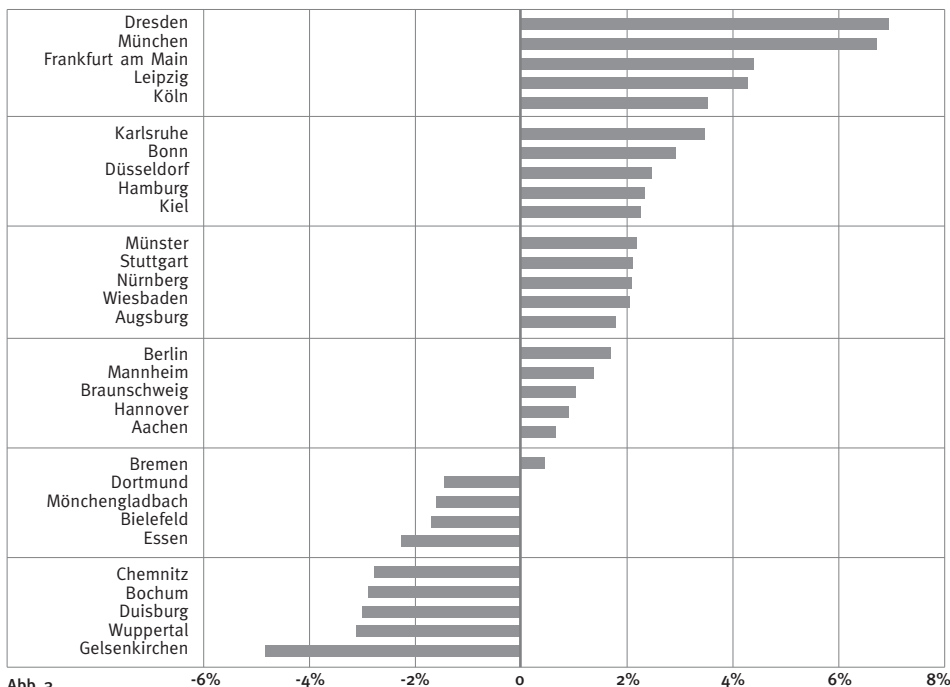


Abb. 3

Quellen: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010 a); Statistische Ämter der Länder (2010); Berechnungen HWWI.

In den 90er-Jahren spiegelte die Bevölkerungsentwicklung das großräumige Ost-West-Gefälle wider. Es waren hauptsächlich westdeutsche Städte, die Bevölkerung gewannen, und in erster Linie ostdeutsche Städte, die einen Bevölkerungsrückgang erfuhren.⁴ Zudem waren viele Städte von Suburbanisierungsprozessen betroffen. Seit Ende der 90er-Jahre zeichnet sich jedoch eine klare Trendwende ab. Viele Städte, darunter auch ostdeutsche, wachsen schneller als Deutschland insgesamt. Im Zeitraum von 2003 bis 2009 konnten 21 der 30 betrachteten Städte einen Bevölkerungszuwachs verbuchen (vgl. Abbildung 3), während es im deutschen Durchschnitt einen leichten Bevölkerungsrückgang von 0,7 % gab.

Hervorzuheben sind in diesem Zusammenhang die jüngeren demografischen Entwicklungstrends in Dresden (Bevölkerungszuwachs 2003 bis 2009: +6,9 %) und Leipzig (+4,3 %), die mit München (+6,6 %) und Frankfurt am Main (+4,4 %) die Städte mit den höchsten Wachstumsraten sind. Damit heben sich Dresden und Leipzig deutlich von der demografischen Entwicklung in weiten Teilen Ostdeutschlands ab, die von Bevölkerungsrückgängen geprägt sind. Zugleich konnten diese sächsischen Städte ihre Bevölkerungsverluste, welche hier die demografische Entwicklung insbesondere in den 90er-Jahre geprägt haben, nachhaltig stoppen. Diese Trendumkehr ist hingegen zahlreichen schrumpfenden Städten in Westdeutschland nicht gelungen. Von den fünf

⁴ Vgl. Siedentop (2008).

Wanderungssaldo, 2003 bis 2009

Angaben in 1 000

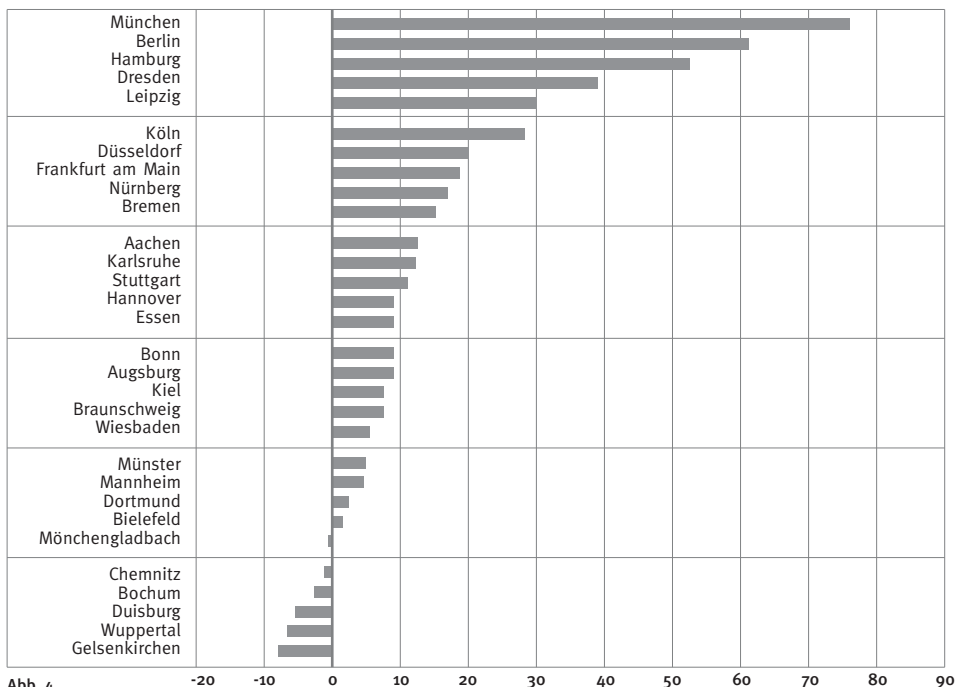


Abb. 4

Quellen: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010 a);
Statistische Ämter der Länder (2010); Berechnungen HWWI.

Städten mit den größten Bevölkerungsverlusten liegen vier im Ruhrgebiet oder grenzen daran an (Bochum, Duisburg, Gelsenkirchen und Wuppertal). Zudem gehört Chemnitz (-2,7%) zu den Städten mit den stärksten Bevölkerungsrückgängen.

Entscheidend dafür, ob die Bevölkerung einer Stadt wächst oder abnimmt, ist ihre Attraktivität für Zuwanderer. Die wachsenden deutschen Städte weisen im Zeitraum 2003 bis 2009 positive Wanderungssalden auf (vgl. Abbildung 4). München konnte als drittgrößte Stadt mit einem Wanderungssaldo von +76 018 die meisten Einwohner auf diese Weise hinzugewinnen. Berlin (+60 866) und Hamburg (+52 955) folgen dichtauf. Dresden (+38 856) und Leipzig (+30 118) realisierten ebenfalls hohe positive Zuwanderungssalden, die gemessen an ihren Bevölkerungszahlen relativ höher ausfielen als in den drei größten deutschen Städten. Dies ist ein wichtiger Indikator für die steigende Attraktivität dieser Städte und ihre Bedeutung als regionale Wachstumspole. Nur fünf Städte wiesen im Zeitraum von 2003 bis 2009 einen negativen Wanderungssaldo auf (vgl. Abbildung 4), was ausschlaggebend für deren relativ starke Bevölkerungsrückgänge war.

In den größten deutschen Städten sind im Zeitraum von 2003 bis Ende 2008 zahlreiche neue Arbeitsplätze entstanden (vgl. Abbildung 5).⁵ Ausnahmen von der expansiven Entwicklung der

⁵ Die Indikatoren der ökonomischen Entwicklung (Produktivitätswachstum und Entwicklung der Erwerbstätigenzahlen) beziehen sich in dem vorliegenden Ranking einheitlich auf den Zeitraum von 2003 bis 2008. Dieser Zeitraum wurde gewählt, weil für die Erwerbstätigenzahlen zum Zeitpunkt der Erstellung der vorliegenden Studie keine aktuelleren Daten als für das Jahr 2008 auf der Ebene der Städte verfügbar waren. Die Aktualisierung dieser Indikatoren durch die Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung der Länder wird für Juli 2011 erwartet.

Entwicklung der Zahl der Erwerbstätigen

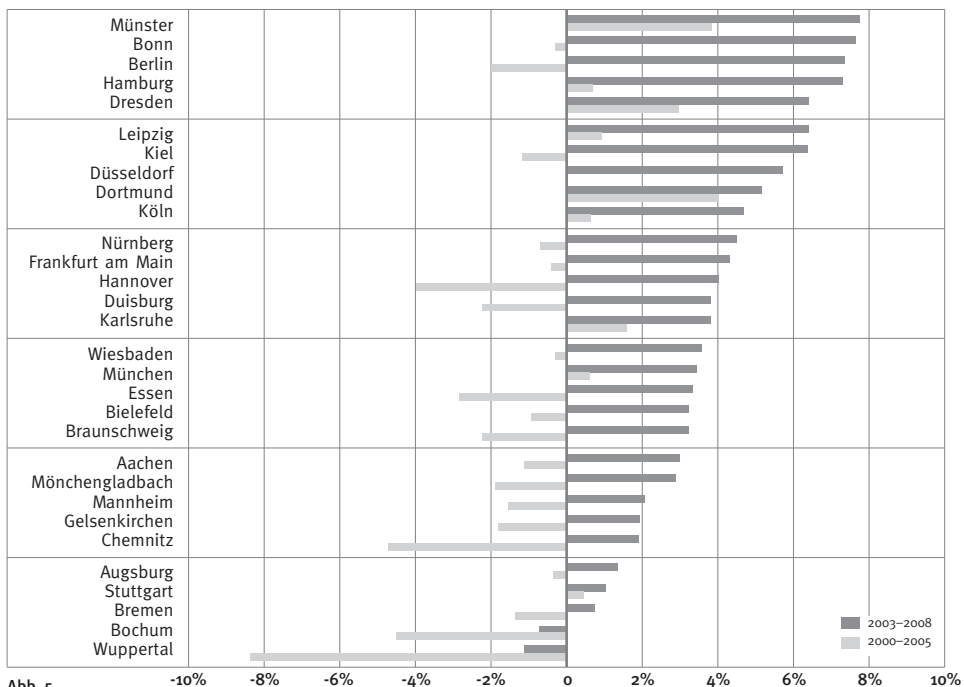


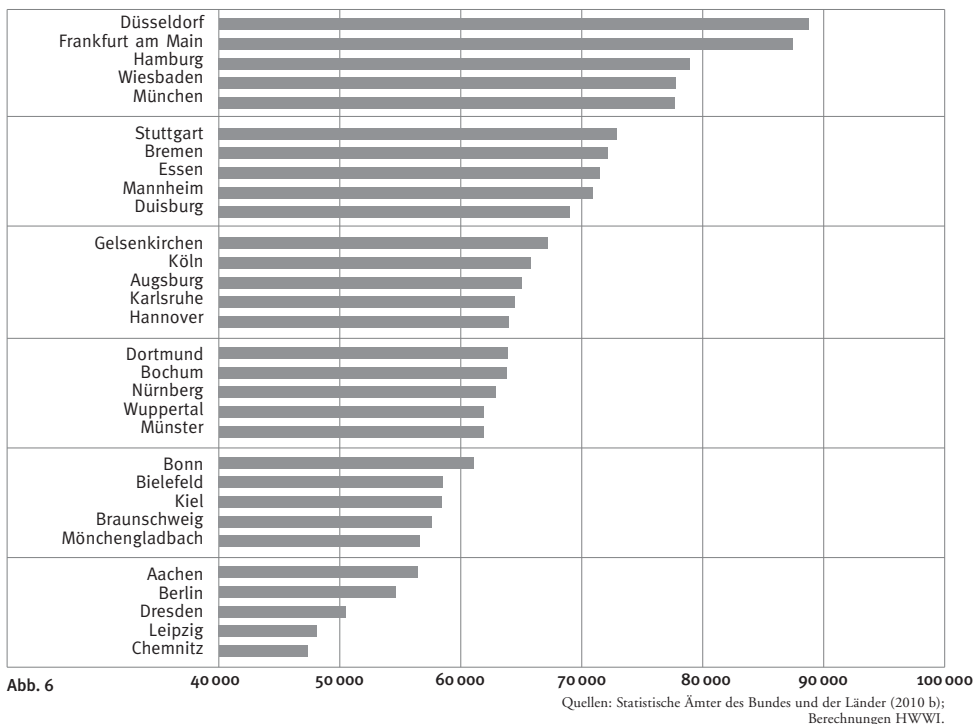
Abb. 5

Quellen: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010 b);
Berechnungen HWWI.

Erwerbstätigenzahlen stellten lediglich Wuppertal (-1,1 %) und Bochum (-0,6 %) dar, die einen leichten Rückgang der Arbeitsplätze zu verzeichnen hatten. Im bundesweiten Durchschnitt nahm die Zahl der Erwerbstätigen um 4 % zu. Zwölf der 30 größten Städte Deutschlands übertrafen dieses Wachstum. Münster hatte mit einem Plus von 7,6% vor Bonn, Berlin und Hamburg das höchste Wachstum bei den Erwerbstätigen zu verzeichnen. Es folgen Dresden (+6,3 %) und Leipzig (+6,2 %), die auch bevölkerungsdynamisch ein sehr gutes Ergebnis erzielten. Diese Entwicklungen lassen darauf schließen, dass sich die beiden Städte in einem Konvergenzprozess befinden, wobei sich Bevölkerungs- und Erwerbstätigendynamik gegenseitig auch zukünftig verstärken könnten.

Auffällig ist, dass sich die Dynamik der Entwicklung der Erwerbstätigenzahlen im Vergleich zum Zeitraum 2000 bis 2005, auf den sich das letzte HWWI/Berenberg-Städteranking bezog, in den Städten deutlich erhöht hat. Ein Erklärungsfaktor hierfür ist, dass die makroökonomischen Rahmenbedingungen im Zeitraum von 2003 bis 2008 deutlich günstiger waren als zu Beginn des Jahrzehnts. Das Bruttoinlandsprodukt (BIP) wuchs in Deutschland in den Jahren 2001 bis 2005 jährlich durchschnittlich nur um 0,6 %. In den Jahren 2004 bis 2008 lag die durchschnittliche Wachstumsrate mit +1,8 % deutlich höher.

Produktivität (Bruttoinlandsprodukt pro Erwerbstätigen), 2008



Die zunehmende Spezialisierung der Städte auf höherwertige Wirtschaftsbereiche geht mit Produktivitätszuwächsen einher, in deren Verlauf das von einem Erwerbstätigen im Durchschnitt produzierte Bruttoinlandsprodukt steigt. Bei dem Vergleich des Produktivitätswachstums zwischen den Städten ist allerdings zu berücksichtigen, dass dieses in den einzelnen Städten von unterschiedlichen standortspezifischen Faktoren und Phasen des Strukturwandels beeinflusst wird. So lag das Produktivitätsniveau im Jahre 2008 in den ostdeutschen Städten im Durchschnitt aufgrund ihrer spezifischen Wirtschaftsgeschichte weiterhin deutlich unterhalb des Niveaus vieler westdeutscher Städte (vgl. Abbildung 6). Das BIP pro Erwerbstätigen im Jahre 2008 betrug in Düsseldorf rund 88 017 Euro, 86 805 Euro in Frankfurt und 78 518 Euro in Hamburg. Dagegen lag die Produktivität in Chemnitz bei 46 668 und bei 50 194 in Dresden.

Betrachtet man die Entwicklung seit dem Jahre 2000 (vgl. Abbildung 7), so lässt sich kein genereller Trend im Hinblick auf die Angleichung der Produktivitätsniveaus zwischen den Städten feststellen: Insgesamt gesehen ist die Produktivitätsentwicklung von 2003 bis 2008 sowie von 2000 bis 2005 für alle 30 Städte positiv. Es bestehen jedoch starke Diskrepanzen zwischen den beiden Beobachtungszeiträumen. Erlangte Dresden im Zeitraum von 2000 bis 2005 noch den höchsten Produktivitätssprung (+23,2 %), landet die sächsische Hauptstadt in den Jahren 2003 bis

Produktivitätsentwicklung

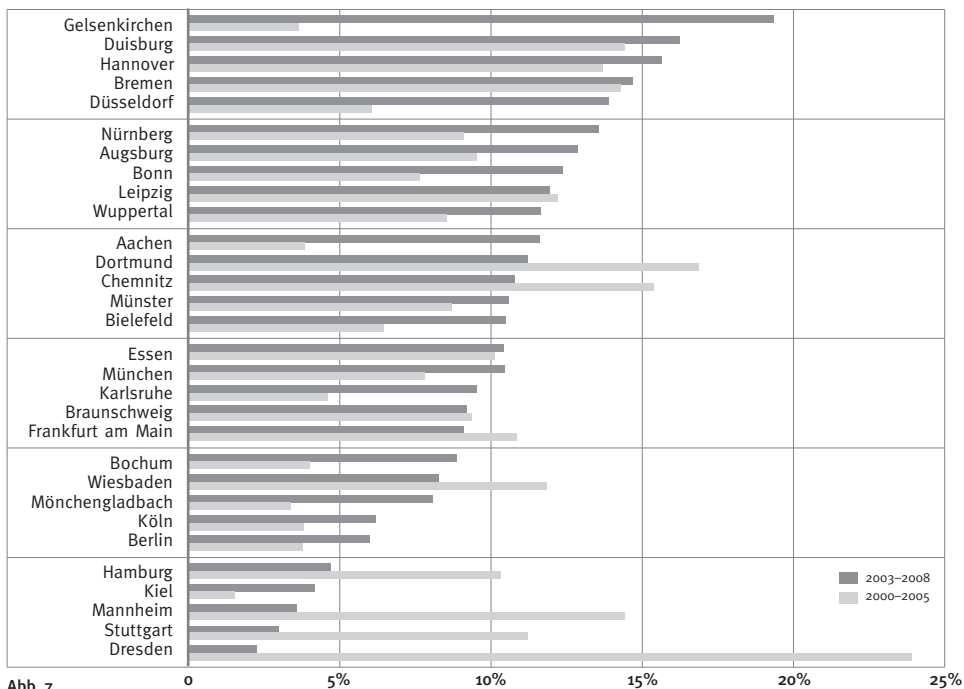


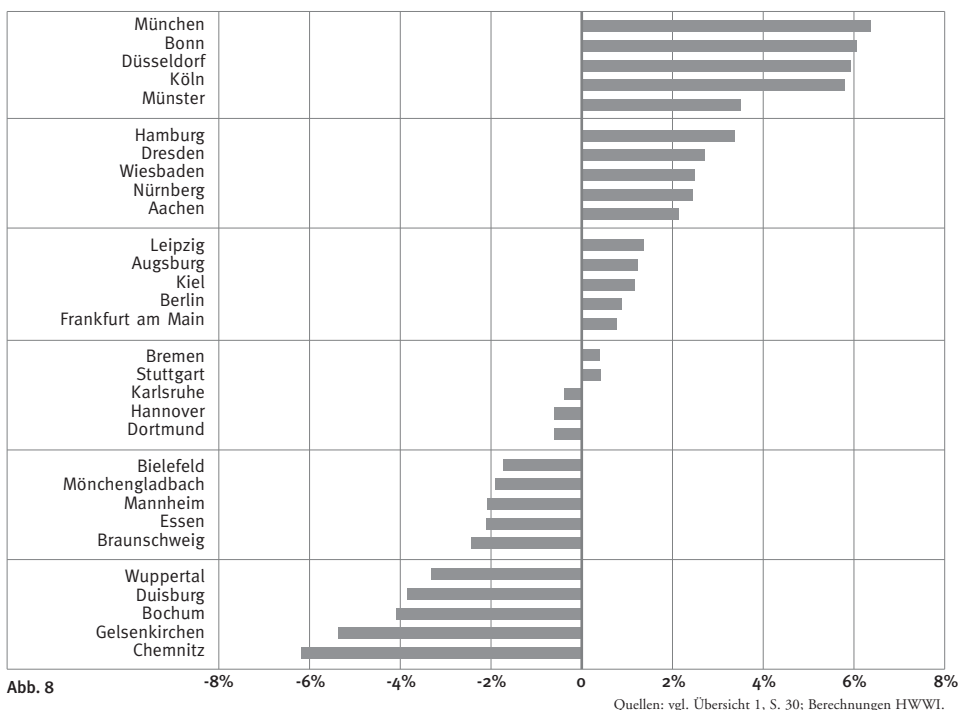
Abb. 7

Quellen: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010 b);
Berechnungen HWWI.

2008 auf dem letzten Platz der untersuchten Städte (+2,2%). Dies ist zum Teil auf den Anstieg der Erwerbstätigenzahl zurückzuführen, die im Zeitraum von 2003 bis 2008 (+6,3%) mehr als doppelt so stark zunahm wie in den Jahren 2000 bis 2005 (+3,1%). Nahezu spiegelverkehrt stellt sich die Entwicklung in Gelsenkirchen dar: Die Stadt erreichte im Zeitraum von 2003 bis 2008 die Spitzenposition, während die Produktivitätssteigerung hier von 2000 bis 2005 lediglich 3,0% betrug. Da sich auch die Anzahl der Erwerbstätigen im gleichen Zeitraum erhöhte, ist diese Steigerung auf den ausgeprägten Anstieg des Bruttoinlandsproduktes zurückzuführen. Die relativ starke Abnahme des Produktivitätswachstums in Stuttgart (von 11,1% auf 3,1%) und Mannheim (von 14,3% auf 3,6%) ist dadurch zu erklären, dass diese Städte aufgrund ihrer hohen Exportquoten überdurchschnittlich stark von der Wirtschafts- und Finanzkrise im Jahre 2008 betroffen waren.⁶ So sank die Produktivität in Stuttgart von 2007 bis 2008 um 3,5%, und das BIP nahm um 2,3% ab, während es in Deutschland insgesamt um 2,7% zunahm.

6 Vgl. Genosko et al. (2010).

Bevölkerungsprognose, 2010 bis 2020



2.2 Bevölkerungsprognose

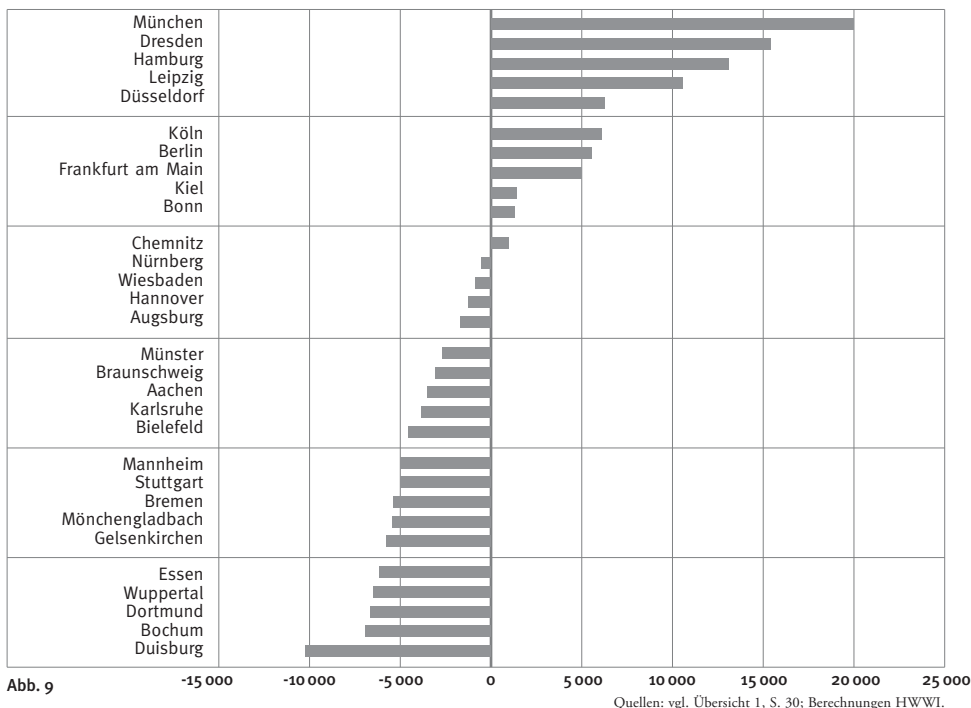
In den kommenden Jahren wird die Bevölkerung insgesamt und insbesondere die erwerbsfähige Bevölkerung in Deutschland abnehmen.⁷ Einzelne Städte und Regionen werden hiervon sehr unterschiedlich betroffen sein, weil sich Einflussfaktoren wie die Altersstruktur, die Fertilitätsrate sowie der Wanderungssaldo von Region zu Region stark unterscheiden. Wanderungen aus dem Ausland und zwischen Regionen innerhalb Deutschlands werden auch zukünftig die demografische Entwicklung von Städten entscheidend beeinflussen. Prognosen dafür fallen jedoch sehr unterschiedlich aus. Diese Studie stützt sich auf Bevölkerungsprognosen der Statistischen Landesämter, die zwischen den Jahren 2004 und 2009 erstellt wurden.⁸

Die Prognosen zur Bevölkerungsentwicklung bis zum Jahre 2020 stellen sich unterschiedlich dar (vgl. Abbildung 8). Demnach wird die Bevölkerung in 17 Städten zunehmen. Für viele Städte setzen sich in diesen Prognosen die Trends der Jahre 2003 bis 2009 fort, darunter zum Beispiel für die drei größten deutschen Städte Berlin (+1%), München (+6,4%) und Hamburg (+3,3%) wie auch für die fünf Städte mit dem größten Bevölkerungsrückgang. Hier bildet Chemnitz (-6,2%)

⁷ Vgl. Statistisches Bundesamt (2009).

⁸ Vgl. Übersicht 1. Diese Prognosen wurden anstelle der BBSR-Prognose zur regionalen Bevölkerungsentwicklung, welche dem HWWI/Berenberg-Städteranking 2008 zugrunde lag, in die Analysen einbezogen. Der Grund hierfür ist, dass sich bereits teilweise deutliche Abweichungen zwischen der Ist-Entwicklung und den jüngsten BBR-Prognosewerten feststellen lassen. In der vorliegenden Analyse ist der zeitliche Horizont das Jahr 2020, weil für diesen Zeitpunkt für alle der betrachteten Städte Bevölkerungsprognosen vorliegen.

Entwicklung der Bevölkerung unter 20 Jahren, 2010 bis 2020



das Schlusslicht. Wirtschaftliche Folgen des demografischen Wandels werden aufgrund altersstruktureller Veränderungen erwartet, die sich unter anderem in der Entwicklung des Anteils der Personen im erwerbsfähigen Alter (Personen zwischen 20 und 65 Jahren) und der jüngeren Bevölkerung (unter 20 Jahren) zeigen. In vielen Städten wird dieser Teil der Bevölkerung bereits in der nahen Zukunft zurückgehen. Am stärksten betroffen sind von entsprechenden altersstrukturellen Effekten die Städte im Ruhrgebiet, beispielsweise Bochum, Dortmund und Essen (vgl. Abbildung 9), während insbesondere die sächsischen Städte mit einem relativen Zuwachs der jüngeren Bevölkerung rechnen können. Aufgrund des relativ geringen Ausgangsniveaus in den ostdeutschen Städten, wo die Fertilität nach 1989 stark eingebrochen ist, stellt dies jedoch teilweise einen Niveaueffekt dar. Dies zeigt das Beispiel Chemnitz, wo sich der Anteil junger Menschen von 13% im Jahre 2010 bis 2020 auf 14,3% erhöhen könnte. Dennoch hätte Chemnitz im Jahre 2020 nach Aachen den zweitniedrigsten Anteil an unter 20-Jährigen. Zu den elf Städten, die voraussichtlich in den kommenden zehn Jahren junge Menschen dazugewinnen werden, zählen auch die größten Städte Deutschlands. Die Zunahme des Umfangs der jüngeren Bevölkerung ist unter anderem für die Standortqualität relevant, weil deren Größe den Umfang und die Vielfalt der Bildungslandschaft und Betreuungsangebote für Kinder positiv beeinflusst.

3. Standortfaktoren

3.1 Überblick

Die Standortwahl von Unternehmen und die Entscheidung von Menschen, in einer bestimmten Region oder Stadt zu leben, werden von zahlreichen Aspekten beeinflusst. Auf der Grundlage vorliegender empirischer Studien über die Relevanz verschiedener Standortfaktoren lässt sich jedoch weder eine eindeutig abgegrenzte Gruppe zu berücksichtigender Einflussfaktoren auf die Standortwahl bilden noch eine Rangfolge der Standortdeterminanten aufstellen. Deshalb kann ein Vergleich von Standortbedingungen immer nur einen Ausschnitt aller relevanten Aspekte der Standortqualität abbilden. Das HWWI/Berenberg-Städteranking bezieht sich auf Indikatoren zu den Standortbedingungen der Städte im Hinblick auf:⁹

- Bildung und Innovationsfähigkeit,
- Internationalität und
- Erreichbarkeit europäischer Agglomerationen.

Die Auswahl der betrachteten Standortfaktoren für den Vergleich der deutschen Städte berücksichtigt die weiter voranschreitende Bedeutung von wissensintensiven Wirtschaftszweigen, deren Basis Wissen und Bildung sind. Der Berufsbildungsbericht 2010 schätzt den anteilmäßigen Bedarf an Arbeitskräften mit Fachhochschul- bzw. Hochschulabschluss im Jahre 2020 mit 17% zwar nur wenig höher als im Jahre 2010 ein (16,2%). Dennoch kann aufgrund eingeschränkter fachlicher und regionaler Mobilität und Flexibilität der Arbeitskräfte in einigen Berufsbereichen schon ab dem Jahre 2016 mit einem zunehmenden Mangel an hoch qualifizierten Arbeitskräften gerechnet werden.¹⁰ Es ist zu erwarten, dass der Fachkräftebedarf in urbanen Zentren relativ stark ansteigen wird, weil die Spezialisierung auf wissensintensive Wirtschaftszweige hier bereits vielerorts dynamischer voranschreitet als im Bundesdurchschnitt. Geppert/Gornig (2003) argumentieren, dass im Zuge des Strukturwandels die Bedeutung der Kernstädte zunehmen wird, weil sich überregional orientierte Dienstleistungen in den Städten konzentrieren. Entscheidend für die Entwicklungschancen von Städten werden deshalb (hoch) qualifizierte Arbeitskräfte sowie die technologische Leistungsfähigkeit der Wirtschaft sein, was in der Indikatorenauswahl für den Städtevergleich Berücksichtigung findet.

Ein zweiter Schwerpunkt der Indikatoren für die Standortbewertung im HWWI/Berenberg-Städteranking betrifft die Internationalität. Das stetige Wachstum des Welthandels sowie die zunehmende Bedeutung internationaler Migration forcieren die Internationalisierung ökonomischer Aktivitäten. Internationale Städte gewinnen deshalb im Städtewettbewerb relativ an Attraktivität. Der jüngst beobachtbare Einbruch im Zuge der Wirtschafts- und Finanzkrise war dabei nur eine vorübergehende Erscheinung und keine Abkehr vom Trend der zunehmenden weltwirtschaftlichen Verflechtungen.¹¹

⁹ Vgl. zur Auswahl der Standortfaktoren Bräuninger/Stiller (2008).

¹⁰ Vgl. Autorengruppe Bildungsberichterstattung (2010).

¹¹ Vgl. Bräuninger et al. (2009).

Städte, die sich unter anderem durch die Übernahme internationaler Metropolfunktionen auszeichnen, bieten internationalen Unternehmen günstige Rahmenbedingungen für ihre Entwicklung. Die Internationalität eines Standortes ist beispielsweise dann bedeutsam, wenn infolge einer Standortentscheidung hoch qualifizierte Arbeitskräfte mit dem Unternehmenssitz aus dem Ausland einwandern oder das Unternehmen Arbeitskräfte auf dem internationalen Arbeitsmarkt gewinnen möchte. Die urbane Mischung von Humankapital sowie sozialem und kulturellem Kapital, also die »Diversität« einer Stadt, erhöht insbesondere für kreative Menschen ihre Attraktivität. Dies hat potenziell positive Effekte auf das Standortimage und kann zu einem sich selbstverstärkenden Wachstumsprozess führen.¹² Empirische Studien stellen positive Effekte der internationalen Diversität der (hoch-)qualifizierten Beschäftigten auf die Produktivität und regionale Innovationen fest.¹³

Die Auswahl der betrachteten Indikatoren trägt ferner dem Aspekt Rechnung, dass die geografische Dimension des relevanten Marktgebietes in Europa aufgrund der zunehmenden internationalen Verflechtungen von wirtschaftlichen Aktivitäten während der vergangenen Jahrzehnte stetig gewachsen ist. Deshalb ist die Verkehrsinfrastruktur weiterhin ein relevanter Standortfaktor, etwa für Transportunternehmen. Aber auch der Transport von Personen gewinnt für unternehmerische Aktivitäten zunehmend an Bedeutung. Gerade in wissensintensiven Branchen sind Face-to-Face-Kontakte wichtig, um nichtstandardisierte Informationen zu vermitteln, die für Lern-, Innovations- und Vertrauensprozesse wesentlich sind.¹⁴ Eine wichtige Standortqualität ist dabei die Erreichbarkeit eines Flughafens, die eine gute Anbindung an andere große Wirtschaftszentren in Europa ermöglicht. So ist beispielsweise für Unternehmenszentralen die Nähe eines internationalen Flughafens ein Standortaspekt von höchster Priorität.¹⁵

3.2 Bildung und Innovationsfähigkeit

Die betrachteten deutschen Städte unterscheiden sich hinsichtlich des Bildungsniveaus der Schulabgänger und der Beschäftigten relativ deutlich (vgl. Abbildung 10). In Dresden, Leipzig und Nürnberg liegt der Anteil der Schüler, die ohne Hauptschulabschluss die Schule verlassen, bei über 10%. Diese Quote fällt hingegen in anderen Städten, beispielsweise in Bonn (4,5%), deutlich niedriger aus. Ähnlich starke Unterschiede sind beim Anteil der Schulabgänger mit Allgemeiner Hochschulreife festzustellen. Den Spitzenwert erreicht mit rund 46% Bonn, gefolgt von Hamburg, den sächsischen Städten Dresden und Leipzig sowie Berlin. Nur eine etwa zwei Drittel so hohe Abiturientenquote weisen die Städte Duisburg, Gelsenkirchen und Nürnberg auf.

¹² Vgl. Florida (2002).

¹³ Vgl. Bellini et al. (2008); Niebuhr (2006).

¹⁴ Vgl. Stolper/Manville (2006).

¹⁵ Vgl. Niebuhr/Stiller (2004).

Bildungsniveau

	Anteil der Schulabgänger ohne Hauptschulabschluss in %, 2009	Anteil der Schulabgänger mit Hochschulreife in %, 2009	Anteil der Beschäftigten mit Fach-, Fachhoch- oder Hochschulabschluss an sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Wohnort in %, 2009
Aachen	5,2	41,9	21,8
Augsburg	7,2	35,2	11,9
Berlin	9,9	43,8	15,4
Bielefeld	5,8	35,0	12,0
Bochum	6,9	32,3	12,5
Bonn	4,5	46,0	23,6
Braunschweig	6,6	42,7	18,2
Bremen	5,4	33,1	13,6
Chemnitz	10,3	38,5	16,7
Dortmund	8,8	29,7	11,0
Dresden	10,7	45,8	22,9
Duisburg	8,5	28,3	6,7
Düsseldorf	8,4	35,6	17,3
Essen	8,0	35,1	12,0
Frankfurt am Main	4,9	34,1	19,6
Gelsenkirchen	9,3	26,5	5,9
Hamburg	7,8	44,1	13,8
Hannover	6,9	38,6	16,6
Karlsruhe	5,9	39,1	19,2
Kiel	7,1	36,1	11,9
Köln	5,5	34,0	16,6
Leipzig	10,7	43,6	18,7
Mannheim	6,9	29,0	14,3
Mönchengladbach	7,7	30,3	8,0
München	8,2	35,2	21,7
Münster	6,7	41,6	19,6
Nürnberg	10,8	31,2	13,1
Stuttgart	7,1	38,5	21,3
Wiesbaden	6,8	33,3	15,4
Wuppertal	7,7	33,1	9,1

Abb. 10

Quellen: vgl. Übersicht 2, S. 31; Berechnungen HWWI.

Die Anzahl der Personen mit Hochschulreife stellt einen Indikator für das regionale Akademi-kerpotenzial dar. Somit lässt sich anhand der Ergebnisse ableiten, dass die deutschen Städte mit der Schlüsselressource Wissen sehr unterschiedlich ausgestattet sind. Allerdings stärkt eine hohe Anzahl von Abiturienten nur dann die Wissensbasis einer Stadt, wenn diese nach ihrem Schulabschluss in der Stadt bleiben. Das Potenzial hierfür ist in Städten mit hohen Abiturientenquoten ausgeprägter und variiert zwischen den deutschen Städten erheblich.

Hinsichtlich der Beschäftigung von hoch qualifizierten Arbeitskräften zeigt sich im Vergleich der deutschen Städte ebenfalls ein sehr differenziertes Bild (vgl. Abbildung 10). Wie im Ranking von 2008 sind die altindustriellen Städte im Ruhrgebiet sowie Wuppertal mit deutlichem Abstand

am unteren Ende der Skala angesiedelt. Gelsenkirchen kommt auf einen Anteil hoch qualifizierter Arbeitskräfte an allen Beschäftigten von 5,9%, und in Duisburg beträgt diese Quote 6,7%. Etwa viermal so hohe Anteile wie in Gelsenkirchen weisen die Städte Bonn (23,6%) und Dresden (22,9%) auf.

Das Bildungsniveau der Beschäftigten ist von hoher Bedeutung für die Fähigkeit der Beschäftigten, Innovationen sowie technologische Neuerungen hervorzubringen und zu adaptieren. Dies ist eine grundlegende Voraussetzung für den Strukturwandel zur »Wissensökonomie«. Gleichzeitig ist die Qualifikation der Bevölkerung relevant für die Innovationsfähigkeit auf der Ebene der Unternehmen. Ein wichtiger Indikator für den »Innovationsoutput« sind die Patentanmeldungen. Städte mit unterdurchschnittlichen Anteilen von (hoch) qualifizierten Beschäftigten an allen Beschäftigten weisen geringere Patenterfolge auf als Städte, in denen das Qualifikationsniveau der Beschäftigten vergleichsweise hoch ist.¹⁶

3.3 Internationalität

In dem Städtevergleich wird die Position der Städte hinsichtlich des Faktors »Internationalität« mit dem Anteil ausländischer Studierender an allen Studierenden, dem Anteil ausländischer Beschäftigter an allen Beschäftigten und der Anzahl der Übernachtungen von ausländischen Gästen im Fremdenverkehr in Relation zur Bevölkerung analysiert.

Im zunehmenden Wettbewerb um hoch qualifizierte Arbeitskräfte aus dem Ausland spielt die Attraktivität der Bildungssysteme eine große Rolle, weil dadurch potenzielle Arbeitskräfte gewonnen werden können. Dies wird anhand der Internationalität der Hochschulen beurteilt, welche durch den Anteil ausländischer Studierender gemessen wird. Diesbezüglich zeigen sich deutliche Unterschiede zwischen den betrachteten Städten. Die Werte variieren zwischen knapp 5,8% in Chemnitz und über 18% in Bremen und Frankfurt (vgl. Abbildung 11). In diesem Bild spiegelt sich zum Teil die Struktur der Bevölkerung wider. In den großen Städten Westdeutschlands leben vergleichsweise viele ausländische Personen, in den kleineren Städten und in Ostdeutschland relativ wenige.

Das Potenzial für die Entfaltung positiver ökonomischer Effekte einer internationalen Bevölkerung steht im engen Zusammenhang mit der Arbeitsmarktpartizipation von Ausländern. Wie bereits im Ranking 2008 weisen die Städte München (15,2%), Frankfurt am Main (15%) und Stuttgart (13,8%) die höchsten Anteile ausländischer sozialversicherungspflichtig Beschäftigter auf. Die niedrigsten Werte haben Kiel (3,5%), Braunschweig (4,3%), Münster (5,1%) sowie die ostdeutschen Städte mit 1 bis 2%. Entscheidend für die Arbeitsmarktintegration ist das Bildungsniveau der Ausländer, welches beispielsweise in München, Stuttgart und Frankfurt relativ hoch ist.¹⁷ Hier liegen die Arbeitslosenquoten der Ausländer mit 9,3%, 10,9% und 12,4% deutlich niedriger als in anderen Städten.¹⁸

¹⁶ Vgl. Bräuninger/Stiller (2008).

¹⁷ Vgl. Damelang et al. (2010).

¹⁸ Vgl. Bundesagentur für Arbeit (2010a).

Internationalität

	Anteil ausländischer Studierender in %, 2009/10	Anteil ausländischer sozialversicherungspflichtig Beschäftigter am Arbeitsort in %, 2009	Anzahl der ausländischen Übernachtungen im Fremdenverkehr pro Einwohner, 2008
Aachen	15,7	10,7	0,95
Augsburg	10,3	9,3	0,55
Berlin	16,0	6,9	2,05
Bielefeld	7,9	7,4	0,28
Bochum	12,5	6,7	0,22
Bonn	13,0	8,1	0,89
Braunschweig	10,8	4,3	0,37
Bremen	18,4	6,4	0,60
Chemnitz	5,8	1,1	0,28
Dortmund	12,0	7,5	0,29
Dresden	9,4	1,9	1,09
Duisburg	13,8	9,5	0,14
Düsseldorf	16,5	10,5	2,35
Essen	13,1	6,9	0,36
Frankfurt am Main	18,3	15,0	3,79
Gelsenkirchen	11,8	6,8	0,17
Hamburg	12,0*	8,2	0,90
Hannover	14,7	6,8	0,83
Karlsruhe	14,1	9,8	0,63
Kiel	8,0	3,5	0,43
Köln	12,5	10,6	1,52
Leipzig	10,0	1,6	0,70
Mannheim	11,2	12,0	0,73
Mönchengladbach	12,0	8,1	0,20
München	15,1	15,2	3,46
Münster	7,3	5,1	0,41
Nürnberg	9,7	10,6	1,37
Stuttgart	15,6	13,8	1,32
Wiesbaden	14,3	11,0	0,92
Wuppertal	13,1	9,6	0,23

Abb. 11 * (2008/2009)

Quellen: vgl. Übersicht 2, S. 31; Berechnungen HWWI.

Bezüglich der Anzahl der ausländischen Übernachtungsgäste liegen die Messestadt Frankfurt sowie München mit hohen Touristenzahlen von 3,8 beziehungsweise 3,5 ausländischen Übernachtungen pro Einwohner vorne. Mit etwas Abstand folgen Düsseldorf (2,4), Berlin (2,1) und Köln (1,5). Vergleichsweise unbedeutende Ziele für Touristen aus dem Ausland sind Duisburg, Gelsenkirchen, Mönchengladbach und Bochum. Dort gab es nur 0,1 bis 0,2 ausländische Übernachtungen je Einwohner. Hervorzuheben ist die zunehmende Bedeutung Dresdens für Touristen aus dem Ausland. Die sächsische Landeshauptstadt liegt mit 1,1 Übernachtungen mittlerweile an sechster Stelle des Rankings und konnte gegenüber 2008 leicht zulegen.

3.4 Erreichbarkeit

Das Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung modelliert die Erreichbarkeit, indem die durchschnittliche Reisezeit im kombinierten Pkw-Luftverkehr von den deutschen Städten und Kreisen zu 41 europäischen Agglomerationen berechnet wird. Die Unterschiede zwischen den Städten sind erheblich. Zu den 41 europäischen Agglomerationen gelangt man von der Stadt Frankfurt am Main mit der besten Erreichbarkeit im Durchschnitt in etwas mehr als drei Stunden, wohingegen die Reisezeit von der Stadt Chemnitz mit der schlechtesten Erreichbarkeit 4,8 Stunden beträgt (vgl. Abbildung 12).

Die Städte mit der besten Erreichbarkeit profitieren auf der einen Seite von einem internationalen Flughafen wie im Falle von Frankfurt, Wiesbaden, Düsseldorf, Berlin, München, Stuttgart und Hamburg. Auf der anderen Seite spielt auch die geografische Lage innerhalb Europas eine Rolle. Während die Städte im Südwesten und Westen Deutschlands näher an den am höchsten verdichteten Regionen Europas liegen, befinden sich die sächsischen Städte eher in einer Randlage zu diesen Agglomerationsräumen. Die Grenznahe zu Polen und Tschechien ist ungünstig, weil in deren Hinterland keine nennenswerten Märkte liegen. Außerdem ist die (grenzüberschreitende) Verkehrsinfrastruktur in Sachsen und den polnischen und tschechischen Nachbarregionen hinsichtlich ihrer Qualität noch verbesserungswürdig. Im Vergleich zu den Werten von 2004 aus dem letzten Ranking sind kaum Unterschiede festzustellen. Insgesamt hat sich die Erreichbarkeit aller Städte von 2004 bis 2007 leicht verbessert.¹⁹

¹⁹ Vgl. BBSR (2010).

Erreichbarkeit

	Durchschnittliche Reisezeit zu 41 europäischen Agglomerationszentren im kombinierten Pkw-/ Luftverkehr in Minuten, 2007	Durchschnittliche Reisezeit zu 41 europäischen Agglomerationszentren im kombinierten Pkw-/ Luftverkehr in Minuten, 2004
Frankfurt am Main	188,3	192,44
Düsseldorf	192,8	199,47
Wiesbaden	193,9	198,00
Berlin	197,8	213,87
Duisburg	200,8	207,41
Köln	202,8	210,14
Stuttgart	204,0	214,94
Essen	204,2	210,82
Hamburg	207,3	211,63
Mönchengladbach	207,7	215,26
München	208,4	210,53
Bonn	209,0	215,08
Wuppertal	213,2	220,76
Bochum	214,4	221,65
Dortmund	218,5	229,54
Gelsenkirchen	219,3	225,43
Mannheim	221,4	224,25
Nürnberg	224,0	245,50
Bremen	224,5	252,26
Karlsruhe	228,2	234,82
Hannover	231,3	238,47
Aachen	236,1	228,59
Augsburg	237,4	238,48
Münster	239,5	251,00
Dresden	252,0	270,67
Leipzig	253,0	314,27
Kiel	253,7	267,21
Bielefeld	255,3	269,65
Braunschweig	255,7	269,47
Chemnitz	285,7	300,96

Abb. 12

Quellen: BBSR (2009); Berechnungen HWWI.

4 HWWI / Berenberg-Städteranking

Die Indikatoren zur ökonomischen und demografischen Dynamik, zu den demografischen Prognosen sowie zu den Standortbedingungen werden im Folgenden zusammengefasst. Generell bestehen bei jedem Ranking die Problematiken in der Auswahl der Indikatoren, ihrer Aggregation und Gewichtung. Dennoch bieten Rankings die Möglichkeit, relevante Einflussfelder auf der Ebene von Städten zusammenzufassen und zu kontrastieren. Das HWWI/Berenberg-Städteranking basiert auf einem »Trendindex«, einem »Standortindex« und einem »Demografieindex«, die zu gleichen Teilen in den »Gesamtindex« eingehen.

- Der *Trendindex* bezieht sich auf das Ausgangsjahr 2003 (das HWWI/Berenberg-Städteranking 2008 bezog sich auf das Ausgangsjahr 2000) und beinhaltet die Entwicklung der Bevölkerung für den Zeitraum 2003 bis 2009 sowie die Entwicklung der Erwerbstätigkeit und der Produktivität für den Zeitraum von 2003 bis 2008. Die genannten Indikatoren gehen zu gleichen Teilen in den Trendindex ein.
- Der *Standortindex* enthält zu je einem Drittel Indikatoren aus den Bereichen »Bildung und Innovationsfähigkeit«, »Internationalität« und »Erreichbarkeit«. Dabei werden in den einzelnen Bereichen folgende Daten verwendet: Internationalität (Anteil ausländischer sozialversicherungspflichtig Beschäftigter am Arbeitsort 2009; Anteil ausländischer Studierender an allen Studierenden 2009; Anzahl der ausländischen Übernachtungen im Fremdenverkehr pro Einwohner 2008), Bildung und Innovationsfähigkeit (Anteil Schulabgänger mit Hochschulreife 2009; Anteil der Schulabgänger ohne Hauptschulabschluss 2009; Anteil FuE-Beschäftigter 2008;²⁰ Anteil Beschäftigter mit Fach-, Fachhoch-, Hochschulabschluss am Wohnort 2009; Produktivität 2008)²¹ und Erreichbarkeit (durchschnittliche Reisezeit zu 41 europäischen Agglomerationen 2007).
- Der *Demografieindex* fasst die demografischen Entwicklungstendenzen auf Basis der Prognosen der jeweiligen statistischen Landesämter²² (vgl. Übersicht 1) bis zum Jahre 2020 (Entwicklung der Gesamtbevölkerung, Veränderung des Anteils der unter 20-Jährigen an der Bevölkerung, Bevölkerungsanteil der erwerbsfähigen Bevölkerung 2020) und die Fertilitätsrate im Durchschnitt der Jahre 2006 bis 2008 zusammen.

Bonn liegt aufgrund seiner ausgewogenen sehr guten ökonomischen und demografischen Entwicklung beim Trendindex mit leichtem Abstand vorne. Mit einer Zunahme der Erwerbstätigenzahl in Bonn um 7,5% sind im Analysezeitraum nur in Münster mehr Arbeitsplätze entstanden. Die Produktivität in der Dienstleistungsmetropole am Rhein ist um 12% und die Einwohnerzahl um 2,8% gestiegen. Auf den weiteren Plätzen folgen Städte mit sehr unterschiedlichen strukturellen Voraussetzungen. Auf Platz zwei befindet sich Leipzig. Die sächsische Stadt hat in der jüngeren Vergangenheit einen sehr dynamischen Aufholprozess begonnen, in dessen Verlauf die

20 Die Werte beziehen sich für diesen Indikator auf das Jahr 2008, weil für Gelsenkirchen, Mannheim und Wuppertal für das Jahr 2009 in der Statistik der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten keine Werte für FuE-Beschäftigte ausgewiesen worden sind.

21 Der im HWWI/Berenberg-Städteranking 2008 verwendete Indikator »Patente« wird in der vorliegenden Studie durch die Produktivität (BIP pro Erwerbstätigen; vgl. Abbildung 6) ersetzt, weil die regionale Patentstatistik nicht aktualisiert vorliegt. Die Produktivität kann ebenfalls als ein Aspekt der regionalen technologischen Leistungsfähigkeit, welche zur Innovationsfähigkeit beiträgt, interpretiert werden.

22 Da Bevölkerungszahlen der aktuellen BBSR-Prognose aufgrund hoher positiver Wanderungssalden für die Städte deutlich nach unten abweichen, wurden jüngere Prognosen der statistischen Landesämter und für Stuttgart die Prognose der Stadt Stuttgart verwendet. Weil in diesen Datensätzen keine Prognosen zu den Erwerbspersonen enthalten sind, wurde alternativ der Anteil der erwerbsfähigen Bevölkerung 2020 für das Ranking verwendet.

Trendindex

Gewichtete Summe der Abweichung vom Mittelwert (in Standardabweichungen) für alle Indikatoren

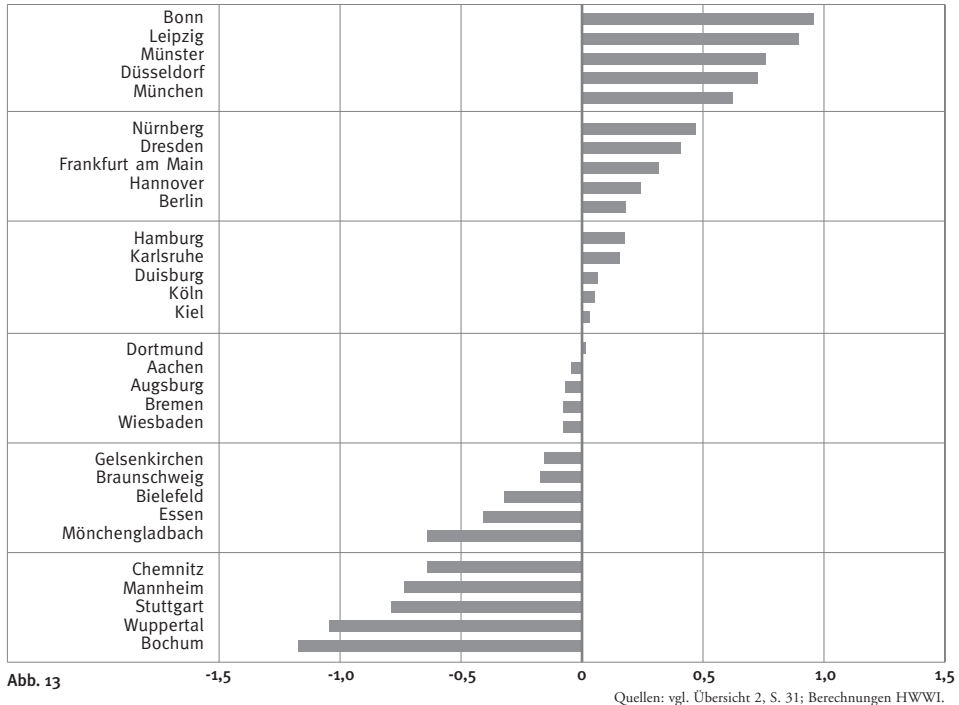


Abb. 13

Quellen: vgl. Übersicht 2, S. 31; Berechnungen HWWI.

Zahl der Arbeitsplätze im Zeitraum von 2003 bis Ende 2008 um 6,2% zugelegt hat und die Bevölkerung um 4,3% gewachsen ist. Die etwa 276 000 Einwohner zählende Stadt Münster liegt auf Platz drei und konnte einen Zuwachs der Erwerbstätigen von 7,6% erreichen, bleibt aber bei Produktivitätswachstum und Bevölkerungsentwicklung hinter Leipzig und Bonn zurück. Auf Platz vier und fünf befinden sich München, das mit einem Bevölkerungszuwachs von 6,6% glänzt, und Düsseldorf. Aufgrund der sehr dynamischen Produktivitätsentwicklung ist das Bruttoinlandsprodukt pro Erwerbstätigen in der Stadt am Rhein gegenwärtig so hoch wie in keiner anderen deutschen Stadt.

Positiv sticht zudem die Entwicklung Berlins in der jüngeren Vergangenheit hervor. Während Berlin im HWWI/Berenberg-Städteranking aus dem Jahre 2008 noch am unteren Ende der Skala lag, ist der Hauptstadt ein großer Sprung nach vorne gelungen: Die Bevölkerung wächst, die Zahl der Arbeitsplätze nimmt zu, und die Produktivität steigt. Eine solche Kehrtwende ist Bochum, Wuppertal, Chemnitz, Mönchengladbach und Essen nicht gelungen, die weiterhin die Herausforderungen des Strukturwandels zu bewältigen haben. Allerdings ist der Arbeitsplatzabbau in diesen Städten weitestgehend zum Stillstand gekommen. Während sich Mannheim und Stuttgart im HWWI/Berenberg-Städteranking 2008 beim Trendindex relativ weit oben befanden, sind sie

Standortindex 2010

Gewichtete Summe der Abweichung vom Mittelwert (in Standardabweichungen) für alle Indikatoren

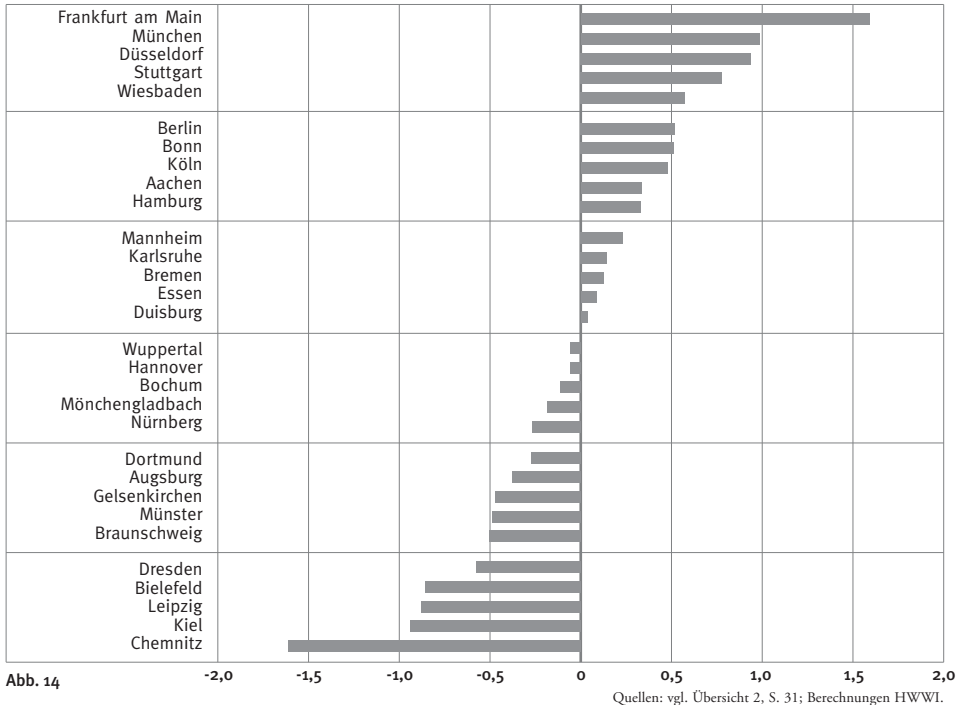


Abb. 14

Quellen: vgl. Übersicht 2, S. 31; Berechnungen HWWI.

im aktuellen Ranking deutlich abgerutscht. Diese Städte sind aufgrund ihrer relativ starken Exportabhängigkeit überdurchschnittlich stark von den Auswirkungen der Wirtschafts- und Finanzkrise betroffen gewesen, was die Produktivitäts- und Erwerbstätigenentwicklung gebremst hat.²³ Zudem ist die Bevölkerungsdynamik in diesen Städten deutlich verhaltener als in anderen deutschen Großstädten.

Ebenso wie beim Trendindex zeigt sich eine deutliche Differenzierung zwischen den Städten hinsichtlich der Standortfaktoren. Frankfurt hat seine »Führung« beim Standortindex behauptet. Die Stadt belegt hinsichtlich der Internationalität sowie der Erreichbarkeit Platz eins und weist sehr gute Standortbedingungen hinsichtlich der Innovationsfähigkeit und Bildung auf. München und Düsseldorf, die auf den Plätzen zwei und drei folgen, glänzen durch ihre Internationalität und insbesondere Düsseldorf durch seine Erreichbarkeit, welche die zweitbeste in Deutschland ist. Im Hinblick auf Bildung und Innovation befindet sich diese Stadt unter den Top 10. Die drei führenden Städte weisen somit in allen drei betrachteten Bereichen gute bis sehr gute Standortbedingungen auf. Am unteren Ende der Rangfolge beim Standortindex befinden sich Chemnitz, Kiel, Leipzig, Bielefeld und Dresden, die eine relativ ungünstige Erreichbarkeit aufweisen und auch bei der Internationalität weit hinten platziert sind. Hervorzuheben ist dennoch, dass sich Dres-

²³ Vgl. Genosko et al. (2010).

Demografieindex

Gewichtete Summe der Abweichung vom Mittelwert (in Standardabweichungen) für alle Indikatoren

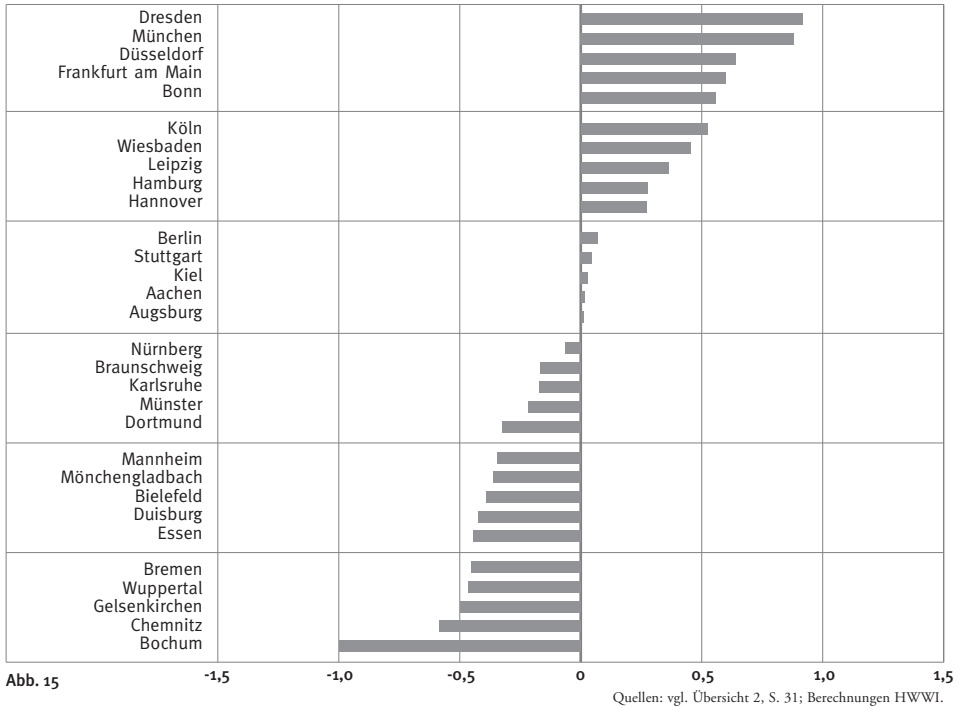


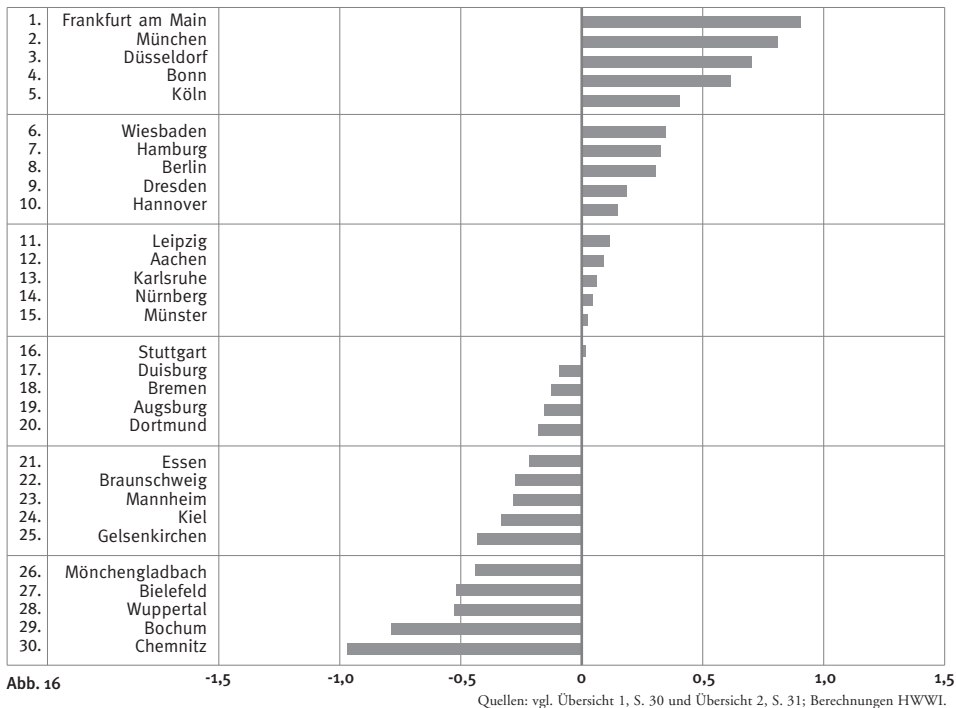
Abb. 15

Quellen: vgl. Übersicht 2, S. 31; Berechnungen HWWI.

den und Leipzig hinsichtlich ihrer Standortbedingungen, insbesondere im Bereich Bildung, von dieser Gruppe positiv abheben. Auch beim Demografieindex ergeben sich erhebliche Unterschiede zwischen den Städten: Während aktuelle Bevölkerungsprognosen für zahlreiche Städte – insbesondere für München, eine Reihe von Städten in Nordrhein-Westfalen, Berlin, Leipzig und Dresden – hohe Bevölkerungszuwächse und eine Zunahme der Bevölkerung unter 20 Jahren vorhersagen, könnte der demografische Trend in einer Reihe von Städten deutlich anders verlaufen. Im Ranking setzt sich Dresden an die Spitze aufgrund der sehr guten Prognosewerte und einer der höchsten Fertilitätsraten im Städtevergleich.

Abbildung 16 zeigt die Positionierung der 30 Städte im Gesamtranking, welches die Ergebnisse des Trendindex, des Standortindex und des Demografieindex zusammenfasst. An der Spitze des Gesamtrankings befinden sich – wie bereits im HWWI/Berenberg-Städteranking aus dem Jahre 2008 – Frankfurt am Main, gefolgt von München mit einem sehr geringen Rückstand. Die wesentlichen Erklärungsfaktoren für die vorderen Plätze von Frankfurt und München sind ihr hervorragendes Abschneiden beim Standort- und Demografieindex, während bei einigen anderen Städten die gegenwärtigen Wachstumstrends positiver sind. Dies gilt besonders für Bonn, Düsseldorf und Leipzig. Die sächsische Stadt rutscht aufgrund dieser Tatsache weit im Ranking

HWWI/Berenberg-Städteranking 2010



nach oben. Düsseldorf ist vom elften auf den dritten Platz geklettert (vgl. Abbildung 17), wo es mit einem geringen Abstand vor Bonn liegt.²⁴ Für die vier Städte an der Spitze des Rankings können die gegenwärtigen Bedingungen und die Entwicklungsperspektiven in der nahen Zukunft insgesamt als sehr günstig bewertet werden, weil sie in keinem der betrachteten Bereiche ausgeprägte Defizite aufweisen. Hervorzuheben sind zudem die Platzierungen von Berlin, Leipzig und Dresden, die sich in der jüngeren Vergangenheit durch eine hohe Dynamik auszeichneten und günstige demografische Prognosen aufweisen. Berlin erreicht zudem im Standortranking Platz acht, sodass sich die Zukunftsaussichten der deutschen Hauptstadt jüngst sehr verbessert haben.

Am unteren Ende der Skala sind Chemnitz, Bochum und Wuppertal platziert. Diese Städte weisen in allen Teilbereichen relativ ungünstige Voraussetzungen auf. Hinsichtlich der Entstehung von Arbeitsplätzen liegen sie weit hinter anderen deutschen Städten zurück, die Bevölkerung nimmt ab, und hinsichtlich der Internationalität, Bildung und Innovationsfähigkeit gibt es deutlichen Aufholbedarf.

²⁴ Die Indikatoren im Ranking 2010 und 2008 unterscheiden sich in zwei Aspekten. Die Produktivität ersetzt die Patente aufgrund fehlender aktualisierter Daten. Anstelle der Entwicklung der Erwerbspersonenzahlen, für welche die Statistischen Ämter keine Prognosen vorlegen, wird der Anteil der erwerbsfähigen Bevölkerung im Jahre 2020 berücksichtigt. Die Ergebnisse der Rankings sind dennoch vergleichbar, weil der Großteil der Indikatoren beibehalten wird und die neu verwendeten Indikatoren ähnliche Aspekte der Standortbedingungen abbilden.

HWWI/Berenberg-Städteranking: Platzierungen 2010 und 2008

	2010	2008	Veränderung
Frankfurt am Main	1	1	=
München	2	2	=
Düsseldorf	3	11	↑
Bonn	4	9	↑
Köln	5	7	↗
Wiesbaden	6	4	↘
Hamburg	7	7	=
Berlin	8	24	↑
Dresden	9	5	↘
Hannover	10	15	↑
Leipzig	11	25	↑
Aachen	12	14	↗
Karlsruhe	13	6	↓
Nürnberg	14	17	↗
Münster	15	21	↑
Stuttgart	16	3	↓
Duisburg	17	21	↗
Bremen	18	16	↘
Augsburg	19	12	↓
Dortmund	20	10	↓
Essen	21	19	↘
Braunschweig	22	20	↘
Mannheim	23	13	↓
Kiel	24	–	–
Gelsenkirchen	25	28	↗
Mönchengladbach	26	18	↓
Bielefeld	27	23	↘
Wuppertal	28	29	↗
Bochum	29	27	↘
Chemnitz	30	30	=

Abb. 17

Quelle: Berechnungen HWWI.

Städte	Bevölkerungsprognose (Basisjahr)	Quellen
Aachen Bielefeld Bochum Bonn Dortmund Düsseldorf Duisburg Essen Gelsenkirchen Köln Mönchengladbach Münster Wuppertal	Bevölkerungsvorausberechnung bis 2030/2050 nach Altersjahren und Geschlecht (2008)	Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (2010).
Augsburg München Nürnberg	Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für Bayern bis 2028 (2008)	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (2010).
Berlin	Bevölkerungsprognose für Berlin 2007 bis 2030 (2007)	Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (2010).
Braunschweig Hannover	Regionale Bevölkerungsvorausberechnung für Niedersachsen (2004)	Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie (LSKN) Niedersachsen (2010).
Bremen	Prognose der langfristigen Globalplanung 2003, Aktualisierung 2008 (2007)	Statistisches Landesamt Bremen (2010).
Chemnitz Dresden Leipzig	4. Regionalisierte Bevölkerungsprognose für den Freistaat Sachsen bis 2020, Variante 1 (2006)	Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen (2010).
Frankfurt am Main Wiesbaden	Bevölkerungsvorausschätzung für die hessischen Landkreise und Kreisfreien Städte (2007)	HA Hessen Agentur GmbH (2010).
Hamburg	Bevölkerung in Hamburg, 2010 bis 2030, Bevölkerungsvorausberechnung, Altersgruppen (2008)	Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein (Statistikamt Nord) (2010).
Karlsruhe Mannheim	Voraussichtliche Entwicklung der Bevölkerung bis 2030 (2008)	Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (2010).
Kiel	Bevölkerungsentwicklung in den Kreisfreien Städten und Kreisen Schleswig-Holsteins 2006 bis 2025 (2007)	Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein (Statistikamt Nord) (2010)
Stuttgart	Einwohnerprognose 2009 bis 2025: Die Entwicklung der Zahl der Einwohner in Stuttgart bis zum Jahr 2025 (2009), Variante 3 (wahrscheinliche Entwicklung)	Landeshauptstadt Stuttgart (2009).

Übersicht 1

Indikatoren	Quellen
Anteil ausländischer sozialversicherungspflichtig Beschäftigter am Arbeitsort in %, 2009.*	Bundesagentur für Arbeit (2010c).
Anteil ausländischer Studierender, 2009.	Statistische Ämter der Länder (2010).
Anteil Beschäftigter in Forschung und Entwicklung an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten insgesamt, 2008.*	Bundesagentur für Arbeit (2010b).
Anteil Beschäftigter in wissensintensiven Wirtschaftszweigen an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten insgesamt, 2009.*	Bundesagentur für Arbeit (2010b).
Anteil der Schulabgänger mit Hochschulreife, 2009.	Statistische Ämter der Länder (2010).
Anteil der Schulabgänger ohne Hauptschulabschluss, 2009.	Statistische Ämter der Länder (2010).
Anteil sozialversicherungspflichtig Beschäftigter mit Fach-, Fachhoch- oder Hochschulabschluss am Wohnort, 2009.	Bundesagentur für Arbeit (2010a).
Anzahl der ausländischen Übernachtungen im Fremdenverkehr pro Einwohner, 2008.	Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010a).
Durchschnittliche Reisezeit zu 41 europäischen Agglomerationszentren im kombinierten Pkw-/Luftverkehr in Minuten, 2007.*	BBSR (2009).
Durchschnittliche Fertilitätsrate, 2006 bis 2008.*	BBR (2010).
Entwicklung der Bevölkerung in %, 2003 bis 2009.	Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010a); Statistische Ämter der Länder (2010).
Entwicklung des Bevölkerungsanteils der unter 20-Jährigen in Prozentpunkten, 2010 bis 2020.	vgl. Übersicht 1.
Entwicklung der Bevölkerung in %, 2010 bis 2020.	vgl. Übersicht 1.
Entwicklung der Erwerbstätigen in %, 2003 bis 2008.*	Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010b).
Entwicklung der Produktivität in %, 2003 bis 2008.*	Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010b).
Erwerbsfähigenquote, 2020.	vgl. Übersicht 1.
Produktivität, 2008.	Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010b).

* Daten für Hannover beziehen sich auf die *Region* Hannover.
Die Daten für die Stadt Hannover stammen vom Niedersächsischen Landesamt für Statistik.

Übersicht 2

Teil 2: Stadtportrait Frankfurt am Main

Frankfurt am Main in Zahlen

Einwohner am 30.12.2009: 680 330

Bevölkerungsdichte 30.12.2009: 2 741 Menschen pro km²

BIP pro Kopf 2008: 80 770 Euro (Deutschland: 30 392 Euro)

Produktivität 2008: 86 805 Euro (Deutschland: 61 963 Euro)

Produktivitätswachstum 2003 bis 2008: 8,7 % (Deutschland: 10,9 %)

Arbeitslosenquote im Juni 2010: 7,8 % (Deutschland: 7,5 %)

1. Bevölkerung

Frankfurt am Main liegt in Südwestdeutschland und zählte Ende des 1. Quartals 2010 681 582 Einwohner.¹ Damit ist Frankfurt die größte Stadt des Bundeslandes Hessen und nach Berlin, Hamburg, München und Köln an fünfter Stelle in Deutschland. Hier leben rund 11 % der hessischen Bevölkerung, und Frankfurt ist das Zentrum der 5,5 Mio. Einwohner umfassenden Metropolregion FrankfurtRheinMain (vgl. Abbildung 18).² Auf einer Fläche von 248 km² erstreckt sich das Stadtgebiet zu beiden Seiten des Untermains südöstlich des Taunus-Gebirges. Die Bevölkerungsdichte liegt mit 2 741 Einwohnern pro km² zwischen der von Hamburg (2 349) und Berlin (3 862).

Im vergangenen Jahrzehnt hat sich Frankfurt als attraktiver Arbeits- und Wohnort bewiesen und neue Einwohner gewonnen. Von 2003 bis 2009 wuchs die Bevölkerung um 4,4 %, und der Wanderungssaldo belief sich in diesem Zeitraum auf 18 382. Damit hatte Frankfurt bezüglich der Bevölkerungsentwicklung im Städtevergleich eine Spitzenposition inne. Besonders für Ausländer ist die Stadt attraktiv. Die Wanderungsbilanz der Ausländer weist deutlich positivere Werte als jene der deutschen Bevölkerung auf. Im Jahre 2009 hatten mehr als die Hälfte der Zugezogenen einen ausländischen Pass.³ Der Ausländeranteil an der Bevölkerung beträgt 24,4%.⁴

Für die Bevölkerungsentwicklung im Zeitraum von 2010 bis 2020 prognostiziert das Statistische Landesamt Hessen für die Stadt Frankfurt einen Bevölkerungszuwachs von 0,9%. Damit gehört Frankfurt zu den deutschen Großstädten, die weiter wachsen. Dieser Prognosewert liegt aber deutlich unterhalb von jenem anderer deutscher Großstädte, beispielsweise München (+6,4 %) und Bonn (+6,0 %). Auch für die Entwicklung der erwerbsfähigen Bevölkerung stehen die Zeichen weiterhin auf Wachstum. Für diese Bevölkerungsgruppe prognostiziert das Statistische Landesamt Hessen einen Zuwachs von 2,9% im Zeitraum von 2010 bis 2020, was sehr positiv hinsichtlich des zukünftigen Arbeitskräfteangebotes in Frankfurt zu bewerten ist.

1 Vgl. Stadt Frankfurt am Main (2010 a).

2 Vgl. Industrie- und Handelskammer Darmstadt (2010).

3 Vgl. Stadt Frankfurt am Main (2010 a).

4 Vgl. ebenda.

Metropolregion FrankfurtRheinMain



Abb. 18

Quelle: HWWI (2010).

Die Altersstruktur wird sich entsprechend den demografischen Prognosen im gleichen Intervall verändern, insbesondere aufgrund der Zunahme der Personen über 65 Jahren (+14,4%). Darüber hinaus wird es deutliche Verschiebungen in der Haushaltsstruktur geben. Insgesamt wird die Anzahl der Haushalte steigen (+6%), insbesondere aufgrund der Zunahme der Ein- und Zweipersonenhaushalte (+14% beziehungsweise +6%).⁵ Die Anzahl von Haushalten mit drei und mehr Personen wird hingegen in Frankfurt zurückgehen. Die Haushaltsstruktur in Frankfurt zeichnet sich bereits heute durch einen für eine Großstadt typischen hohen Anteil von Einpersonenhaushalten aus, der zukünftig weiter steigen wird. Im Jahre 2008 waren 52,5% der gesamten Haushalte Singlehaushalte. Damit liegt Frankfurt als Singlestadt etwa gleichauf mit Berlin (52,9%) und mit leichtem Abstand hinter München (56,1%).

⁵ Vgl. BBSR (2009).

2. Wirtschaft im Überblick

Frankfurt hat sich im Verlauf der letzten Jahrzehnte zu einer der führenden deutschen Dienstleistungsmetropolen entwickelt. Die Zahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Dienstleistungsbereich stieg von 2000 bis 2009 um 7,9%, in der Industrie hingegen sank die Zahl der Beschäftigten im gleichen Zeitraum um 26,0%. In Frankfurt gab es im Jahre 2009 etwa 436 000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Dienstleistungssektor, was 87,9% der Gesamtbeschäftigung entsprach. Die Frankfurter Dienstleistungswirtschaft weist unter anderem Spezialisierungen im Finanz- und Versicherungssektor auf (vgl. Kasten 1 und Abbildung 19). Diese Wirtschaftszweige haben einen Anteil von 15,2% an den Beschäftigten. Damit ist die Branche in Frankfurt relativ betrachtet rund viermal so stark vertreten wie in Deutschland insgesamt.⁶ Im Frankfurter Bankenviertel in der Innenstadt sind die größten deutschen Kreditinstitute, darunter die Deutsche Bank und die Commerzbank, ebenso wie eine Vielzahl internationaler Bankhäuser angesiedelt. Große Versicherungsgesellschaften sind unter anderem R+V Versicherung AG, Alte Leipziger Versicherung AG und Allianz AG.⁷ Spezialisierungsvorteile hat Frankfurt darüber hinaus insbesondere als Standort für Unternehmensberatungen, im Bereich der Informationstechnologien sowie der Forschung und Entwicklung. Die hohe Präsenz dieser Branchen, insbesondere die relativ hohe Bedeutung des Finanz- und Versicherungssektors, fördert die im Vergleich zu anderen Städten höhere Spezialisierung auf wissensintensive Dienstleistungen.

Ebenso ist der industrielle Sektor von wissensintensiven Produktionsbereichen geprägt, zu denen auch die Chemische Industrie zählt. Eine räumliche Ballung von Industrieunternehmen mit Schwerpunkten in der Herstellung von chemischen Erzeugnissen gibt es in Frankfurt unter anderem im Industriepark Frankfurt-Höchst. Dieser Park wird vom Unternehmen Infraseriv GmbH & Co. Höchst KG betrieben und ist ein wichtiger Standort für mehr als 90 Unternehmen aus der Chemie-, Pharma- und Prozessindustrie.⁸ Daneben ist ein hoher Anteil der Industriebeschäftigten in der Herstellung von Datenverarbeitungsgeräten sowie elektronischen und optischen Erzeugnissen tätig. Von zentraler Bedeutung als Arbeitgeber in der Region ist weiterhin der Frankfurter Flughafen. So waren im Jahre 2008 25 000 Frankfurter in der Luftfahrt beschäftigt, was 45% der gesamten Luftfahrtbeschäftigung Deutschlands entspricht.

Die Konzentration von wissensintensiv produzierenden Unternehmen in Frankfurt begründet die hohe Produktivität. Das Bruttoinlandsprodukt (BIP) pro Erwerbstätigen lag im Jahre 2008 bei 86 805 Euro. Damit hat Frankfurt hinter Düsseldorf (88 017 Euro) die höchste Produktivität unter den deutschen Großstädten.

Der weit fortgeschrittene wissensbasierte Strukturwandel bietet in Frankfurt sehr gute Voraussetzungen dafür, dass die Stadt auch zukünftig von der weiteren Expansion wissensintensiver Wirtschaftszweige profitieren kann. Dieser Strukturwandel stellt die Grundlage für die Sicherung der technologischen Leistungsfähigkeit und die Realisierung von Produktivitätszuwächsen dar, denn wissensintensive Tätigkeiten weisen naturgemäß eine höhere Produktivität auf als die arbeitsintensive Produktion. In diesem Prozess nimmt auch die Kultur- und Kreativwirtschaft eine

6 Vgl. Bundesagentur für Arbeit (verschiedene Jahre).

7 Vgl. Stadt Frankfurt am Main (2010 a).

8 Vgl. Infraseriv GmbH & Co. Höchst KG (2010).

Anteile einzelner Dienstleistungsbranchen an den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten, 2009

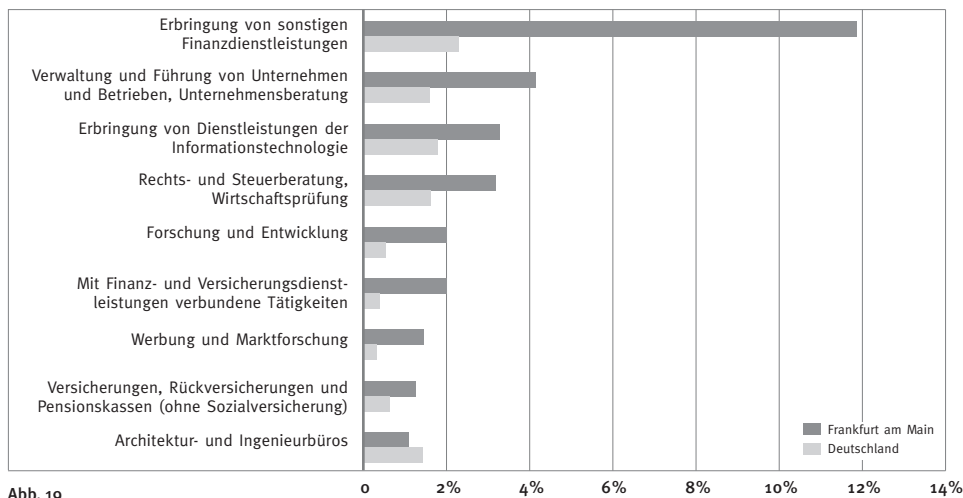


Abb. 19

Quellen: Bundesagentur für Arbeit (2010); Berechnungen HWWI.

wichtige Rolle ein und kann zur Forcierung des Strukturwandels beitragen. Frankfurt weist bereits Spezialisierungen auf, welche dieser Entwicklung Vorschub leisten (vgl. Kasten 2).

Hinsichtlich der ökonomischen Position Frankfurts ist zudem ihr Zusammenspiel mit anderen Städten in der Metropolregion FrankfurtRheinMain von Bedeutung. Die hohe Bedeutung Frankfurts als Arbeitgeber für die Region belegt die Arbeitsplatzdichte. Mit 928 Erwerbstätigen pro 1 000 Einwohner hatte Frankfurt im Jahre 2008 die höchste Arbeitsplatzdichte unter den 30 größten deutschen Städten. Es folgten Düsseldorf (832) und Stuttgart (786). Der Wert für Deutschland lag 2008 bei lediglich 491 Erwerbstätigen pro 1 000 Einwohner.⁹ Zahlreiche Arbeitskräfte pendeln täglich über die Stadtgrenze Frankfurts. Für Juni 2009 hat die Bundesagentur für Arbeit einen vorläufigen Wert von 324 000 beschäftigten Berufseinpendlern für Frankfurt ermittelt, was bei knapp 490 000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten einen Anteil von 66 % an allen Beschäftigten in Frankfurt ergibt. Damit ist Frankfurt die Pendlerhochburg Deutschlands, gefolgt von Düsseldorf (62 %) und Stuttgart (61 %).¹⁰ Eine starke Verflechtung besteht vor allem innerhalb der Metropolregion. Denn 77,5 % der Einpendler kamen aus einem Landkreis oder einer Kreisfreien Stadt der Metropolregion, und 79 % der Pendler aus Frankfurt hatten ihren Arbeitsplatz innerhalb der Metropolregion. Das hohe Pendleraufkommen in der Region stellt hohe Ansprüche an die Verkehrsinfrastruktur. Um das steigende Verkehrsaufkommen auch in Zukunft bewältigen zu können, wurde 2003 das Projekt »Staufreies Hessen bis 2015« ins Leben gerufen. Durch eine effizientere Nutzung der Infrastruktur mithilfe von zukunftsweisenden Technologien gelang es, die Dauer der verkehrsbedingten Staustunden in Hessen im Zeitraum von 2003 bis 2009 um 80 % zu reduzieren.

⁹ Vgl. Statistisches Bundesamt (2010).
¹⁰ Vgl. Bundesagentur für Arbeit (2010).

Finanzplatz Frankfurt

Frankfurt ist neben London und Paris der führende Finanzplatz in Europa. Dabei ist die Stadt als internationales Finanzzentrum von großer Bedeutung für die Region und für den Finanzstandort Deutschland insgesamt. Ende des Jahres 2008 hatten 69 Inlandsbanken und 160 Auslandsbanken ihren Sitz in Frankfurt. In den 229 Kreditinstituten arbeiteten rund 76 000 Menschen. Dies entspricht rund 15 % der gesamten Beschäftigung Frankfurts. 11 % der Bankangestellten in Deutschland hatten zu diesem Zeitpunkt ihren Arbeitsplatz in Frankfurt.¹¹ Durch die Initiative Frankfurt Main Finance soll unter Zusammenschluss des Landes Hessen, der Stadt Frankfurt, der Banken, der Börse, der Wissenschaft und der branchenspezifischen Dienstleistungsunternehmen der Finanzplatz Frankfurt im internationalen Wettbewerb gestärkt werden. Auch werden mit der Frankfurt School of Finance & Management und dem im Frühjahr 2008 eröffneten House of Finance der Goethe-Universität Frankfurt die Forschung und Ausbildung im Finanzwesen gefördert, was zur Stärkung der Standortvorteile als Finanzplatz beiträgt.¹² Doch auch das Finanzzentrum Frankfurt blieb nicht unberührt von der Wirtschaftskrise. Betrachtet man das Finanzplatzbarometer der Frankfurt School of Finance & Management, so erreichte Frankfurt mit einem Indexwert von 112,5 im ersten Quartal 2010 erstmals seit dem Lehman-Brothers-Crash im Herbst 2008 (Indexwert: 90,2) wieder das Niveau der Vorkrisenzeit.¹³ Dieses Indikatorensystem dokumentiert das Geschehen am Finanzstandort Frankfurt, um der kommunalen Standortförderung zusätzliche Entscheidungshilfen für ein effektiveres Finanzplatzmarketing zu geben. Im internationalen Vergleich hebt sich Frankfurt durch seine Stabilität hervor. Im Global Financial Centres Index vom März 2009 der City of London verlor Frankfurt lediglich 3 Punkte im Vergleich zum Ranking im September 2008. Damit ist Frankfurt vom 7. auf den 8. Rang gerückt. Konkurrierende Finanzplätze hatten größere Verluste zu verzeichnen. So blieb London zwar auf Platz 1, verlor jedoch insgesamt 10 Punkte. New York fiel um 6 Punkte zurück, und Zürich verlor ganze 17 Punkte. Stärker getroffen hat es Asien, wo etwa Tokio von Rang 7 auf Rang 15 rutschte.

Kasten 1

11 Vgl. Deutsche Bundesbank (2010).

12 Vgl. Hille/Stücker (2009).

13 Vgl. Frankfurt School of Finance & Management (2010).

Kreativwirtschaft in Frankfurt¹⁴

Die zukünftigen Wachstumspotenziale von Städten basieren zunehmend auf wissensintensiven und kreativ-kulturellen Tätigkeiten, die ihren Ursprung in individuellen Ideen, Innovationsfähigkeit sowie Bildung haben. Auch für Frankfurt eröffnet die Kreativwirtschaft ökonomische Chancen. Gleichzeitig beeinflussen ein lebendiges Kulturleben und ein kreatives Umfeld die Lebensqualität und die Attraktivität Frankfurts für Zuwanderer aus dem Ausland und anderen Regionen Deutschlands positiv. Frankfurt ist in den einzelnen Teilmärkten der Kreativwirtschaft unterschiedlich gut aufgestellt: Der Kreativwirtschaftsbericht für Frankfurt aus dem Jahre 2008 zeigt folgende Verteilung der 29 921 sozialversicherungspflichtigen Arbeitsplätze in der Kreativwirtschaft:

Software/Games	8 374
Werbung, PR und Kommunikation	7 494
Literatur-, Buch- und Pressemarkt	5 766
Film-, TV- und Videowirtschaft	3 408
Kulturelles Erbe	1 480
Architektur und Design	1 389
Darstellende und Bildende Künste	1 083
Museen, Kunstaustellungen und Kunstmarkt	823
Musik- und Audiowirtschaft	104

Insgesamt waren im Untersuchungsjahr 2006 6,5% der sozialversicherungspflichtigen Arbeitsplätze in der Kreativwirtschaft angesiedelt. Dazu kamen 4 800 geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer und etwa 3 000 Künstler sowie Kreative, die nicht in den verfügbaren Datensätzen erfasst werden (vor allem Selbstständige, die nicht bei der Künstlersozialkasse versichert sind). Basierend auf den Erfahrungswerten anderer Studien wird die Gesamtzahl der Beschäftigten in der Frankfurter Kreativwirtschaft in dem Kreativwirtschaftsbericht 2008 auf 54 000 bis 66 000 Personen geschätzt. Im Vergleich mit anderen deutschen Großstädten weist Frankfurt im Teilmarkt Software/Games sowie Werbung, PR und Kommunikation relativ starke Spezialisierungen auf. Unter Berücksichtigung der Potenziale der Kreativwirtschaft ist es für die Stadtentwicklung relevant, dass Kreativunternehmen auch in Frankfurt vorwiegend in einem stark urban geprägten Umfeld, beispielsweise in der Innenstadt, zu finden sind. Tendenziell nimmt die Anzahl der Kreativbeschäftigten mit zunehmender Entfernung vom Stadtzentrum ab.

Kasten 2

¹⁴ Vgl. Berndt et al. (2008).

3. Standortattraktivität

Aufgrund des anhaltenden Wandels der Wirtschaftsstrukturen gewinnen attraktive Rahmenbedingungen für die Ansiedlung wissensintensiver Dienstleistungen und forschungsintensiver Industrien unaufhaltsam an Bedeutung für die Stadtentwicklung. Ein wichtiger Einflussfaktor auf die Standortentscheidung der Unternehmen dieser Wirtschaftszweige ist die Verfügbarkeit von qualifizierten Arbeitskräften. Für die ökonomische und demografische Zukunft Frankfurts ist deshalb seine Attraktivität als Arbeits- und Wohnort für Menschen aus dem In- und Ausland von entscheidender Bedeutung. Dabei spielen ökonomische Bedingungen eine wichtige Rolle, aber ebenso die Lebensqualität, die Familienfreundlichkeit und die Qualität des Bildungsangebots.

Die Zukunftsaussichten für die ökonomische Entwicklung Frankfurts sind sehr gut. Dies verdeutlicht Frankfurts Spitzenplatz im HWWI/Berenberg Städteranking 2010, in dem Frankfurt seinen ersten Platz aus dem Ranking 2008 behauptet hat. In dem Vergleich der 30 größten Städte schneidet die Mainmetropole hinsichtlich der untersuchten Standortfaktoren in allen Bereichen gut bis sehr gut ab. Von Frankfurt aus sind die durchschnittlichen Reisezeiten zu europäischen Agglomerationszentren geringer als von allen anderen deutschen Städten, wobei sich Frankfurts Erreichbarkeit im Zuge des Flughafenausbaus weiter verbessern wird. Frankfurt punktet bei Bildung, und die Internationalität der Stadt leistet einen wichtigen Beitrag zu ihrer positiven Entwicklung (vgl. Kasten 3). Der Anteil von Schulabgängern ohne Abschluss liegt bei 4,9 % und ist nur in Bonn geringer, 2 % ist ein Spitzenwert für den Anteil der FuE-Beschäftigten, und 19,6 % der Beschäftigten hatten im Jahre 2009 einen Fach-, Fachhoch- oder Hochschulabschluss.

Die Bürgerbefragung der Stadt Frankfurt vom Dezember 2009 zeigt eine hohe Zufriedenheit der Einwohner. Zwei Drittel der Frankfurter waren mit der Stadt zufrieden (48 %) oder sogar sehr zufrieden (18 %), wobei diese Anteile seit Mitte der 90er-Jahre kontinuierlich ansteigen. Ebenso war 2009 die Bindung an die Stadt auf dem höchsten Niveau seit Beginn der Befragungen. 84 % der Frankfurter gaben an, gerne in ihrer Stadt zu leben.¹⁵ Dennoch gibt es hinsichtlich der Lebensbedingungen auch Potenziale, die Attraktivität Frankfurts weiter zu steigern. Die Stadt hat aufgrund einer geringeren Verfügbarkeit von Erholungs- und Wasserflächen große Konkurrenz durch Städte wie Hamburg und Köln, wo die Verfügbarkeit dieser Flächen etwa doppelt so hoch ist.¹⁶ Dem stehen allerdings die Investitionen in kulturelle Angebote gegenüber. Mit 202,60 Euro Kulturausgaben pro Kopf waren diese zum Vergleichszeitpunkt die höchsten in der Gruppe der sechs größten deutschen Städte.¹⁷

Handlungserfordernisse gibt es zudem hinsichtlich des Immobilienangebotes. Die Sicherung der Lebensqualität setzt voraus, dass es für die zunehmende Zahl von kleineren Haushalten, aber auch für Familien, ausreichend attraktive Immobilienangebote geben wird. Bei den Wohnungsmieten für Nachkriegsbauten und Neubauten rangiert Frankfurt unter den zehn teuersten Städten Deutschlands. So liegt die mittlere Wohnungsmiete in Frankfurt rund 50 % über dem vom Immobilienverband Deutschland (IVD) beobachteten Bundesdurchschnitt¹⁸ und die verfügbare Wohnfläche pro Kopf mit 36,5 m² unter dem Niveau in zahlreichen anderen deutschen Groß-

¹⁵ Vgl. Stadt Frankfurt am Main (2010 a).

¹⁶ Vgl. Otto et al. (2010).

¹⁷ Vgl. ebenda.

¹⁸ Vgl. IVD (2009).

städten. Im Prognos-Familienatlas von 2007, in dem die 40 größten deutschen Städte verglichen werden, schneidet Frankfurt im Handlungsfeld »Wohnsituation und Wohnumfeld« mit dem vorletzten Platz ungünstig ab. Mit einem Anteil von 53,6 % Familienwohnungen am Wohnungsbestand fällt Frankfurt weit zurück.¹⁹ Unter den sechs größten Städten Deutschlands hat Frankfurt nach München und Stuttgart im Durchschnitt die dritthöchsten Eigenheimpreise. Der negative Wanderungssaldo von Familien betrug in Frankfurt im Zeitraum von 2004 bis 2007 -8 344 Personen. In der Tendenz verliert Frankfurt junge Familien ans Umland.²⁰

Im Hinblick auf die weitere Verbesserung der Lebensqualität in Frankfurt gibt es neben dem Immobilienangebot weitere Handlungsfelder zur Verbesserung der Familienfreundlichkeit. Beim Vergleich der Kita-Gebühren zwischen den 100 größten Städten landet Frankfurt im Mittelfeld. Für Familien mit einem mittleren Einkommen und nur einem Kind belegt Frankfurt Rang 47. Bei zwei Kindern rückt Frankfurt auf Rang 23 weiter nach vorn.²¹ Die Stadt ist hinsichtlich der Verbesserung des quantitativen Betreuungsangebotes bereits aktiv geworden. In den letzten Jahren hat die Stadt das Angebot an Krippenplätzen kontinuierlich ausgebaut, sodass jedes fünfte Kind unter drei Jahren bereits dort betreut wird. Um den Bedürfnissen erwerbstätiger Frauen und Alleinerziehender sowie der gesetzlich vorgesehenen Versorgungsquote von 35 % im Jahre 2013 nachzukommen, setzt die Stadt den Ausbau fort.²² Die Bereitstellung von Fachpersonal für die Kinderbetreuung wird dabei angesichts des bereits spürbaren Fachkräftemangels eine weitere Herausforderung sein.

Anforderungen an die Politik in Bezug auf die Förderung von Familien resultieren zudem aus dem hohen Anteil an Jugendlichen mit geringem Einkommen. Von den Jugendlichen, die jünger als 15 Jahre sind, leben 23,6 % von Sozialhilfe.²³ Allerdings kann Frankfurt im Handlungsfeld »Bildung und Ausbildung« im Prognos-Familienatlas 2007 mit einer hohen Ausbildungsplatzdichte punkten.

19 Vgl. Knittel et al. (2007).

20 Vgl. Behrend (2009).

21 Vgl. INSM (2010).

22 Vgl. Behrend (2009).

23 Vgl. Bundesagentur für Arbeit (2008).

Standortvorteil Internationalität

Frankfurts Internationalität zeigt sich in vielen Facetten. Im August 2008 war jedes sechste Unternehmen im IHK-Bezirk Frankfurt am Main ausländisch. Bei den Unternehmen des Produzierenden Gewerbes liegt der Anteil sogar bei 61%.²⁴ Die Stadt am Main ist damit Magnet für Unternehmen aus dem Ausland und übernimmt Internationalitätsfunktionen, zu denen Dienstleistungen im Zusammenhang mit internationalen Wirtschaftsbeziehungen zählen. Beispiele hierfür sind das Bankenzentrum, Messen und die Funktion als Logistik-Drehkreuz. In einer aktuellen Analyse des BBSR liegt Frankfurt gemessen an seinen Metropolfunktionen im Bereich Wirtschaft im europäischen Vergleich auf Platz drei nach Paris und London. Platz eins erreicht Frankfurt im Funktionsbereich Verkehr.²⁵ Auch unter den Studenten herrscht eine hohe Internationalität. Mit 18,3% ausländischen Studenten im Wintersemester 2009/2010 lag Frankfurt unter den 30 größten deutschen Städten hinsichtlich dieses Indikators auf Rang zwei hinter Bremen (18,4%). Von den über fünf Mio. Gästen reisten im Jahre 2008 46,4% aus dem Ausland an. Damit ist die Mainmetropole mit 3,8 ausländischen Gästeübernachtungen pro Einwohner vor München (3,5) und Düsseldorf (2,3) führend in Deutschland. Die erfolgreiche Positionierung Frankfurts und der Metropolregion FrankfurtRheinMain als europäische Metropolregion ist eine wichtige Basis dafür, dass die Region zukünftig weiterhin von der zunehmenden Internationalisierung ökonomischer Aktivitäten profitiert und sich im internationalen Standortwettbewerb behauptet. Große Standortvorteile besitzt Frankfurt hinsichtlich seiner sehr guten Verkehrsinfrastruktur, die einen wichtigen Beitrag zur Internationalität Frankfurts leistet. Ökonomische Potenziale der Internationalität, die es zukünftig verstärkt zu nutzen gilt, entstehen auch im Zusammenhang mit der Bevölkerungsstruktur Frankfurts: Ein Viertel der Bevölkerung in der Main-Metropole sind Ausländer. Der ökonomische Nutzen kultureller Vielfalt für die Gesellschaft wird unter anderem mit positiven Produktivitätseffekten und Innovationspotenzialen begründet. Diese entstehen, wenn Individuen unterschiedlicher Nationalitäten sich in bestimmten Produktionsprozessen in ihren Fähigkeiten ergänzen. Entsprechende positive Effekte werden durch eine Reihe von Studien belegt.²⁶ Die grundlegende Voraussetzung dafür, dass sich diese regional entfalten können, ist die Teilnahme von Zuwanderern am Wirtschaftsleben, insbesondere ihre Arbeitsmarktintegration sowie ihre Partizipation an der Produktion von Gütern und Dienstleistungen. Die Voraussetzungen hierfür sind in Frankfurt vergleichsweise günstig: Das Bildungsniveau der ausländischen Bevölkerung ist beispielsweise im Vergleich zu Berlin und Hamburg höher, und Ausländer sind besser am Arbeitsmarkt platziert als in anderen deutschen Städten.²⁷ Vor dem Hintergrund der Bedeutung kultureller Vielfalt für die Stadtentwicklung ist es positiv zu bewerten, dass am 25. Juni 2010 der Magistrat der Stadt Frankfurt am Main ein neues Integrations- und Diversitätskonzept verabschiedet hat.²⁸ Ergänzt werden könnte das Angebot der Stadt Frankfurt durch ein Welcome Center für ausländische Fachkräfte, wie es gegenwärtig bereits in Hamburg und Berlin existiert. Dies würde die Standortattraktivität erhöhen.

24 Vgl. Hille/Stücker (2009).

25 Vgl. BBSR (2010).

26 Vgl. Ottaviano/Peri (2006); Bellini et al. (2008); Niebuhr (2006).

27 Vgl. Damelang et al. (2010).

28 Vgl. Stadt Frankfurt am Main (2010 b).

4. Ausblick

Die Ausgangsbedingungen für die weitere Expansion der Wissenswirtschaft in der Main-Metropole sind sehr gut und die demografischen Bedingungen günstig. Gleichzeitig gibt es zahlreiche Initiativen, welche die Zukunftsfähigkeit Frankfurts weiter stärken. Zu nennen sind hier exemplarisch innenstädtische Veränderungen, die unter anderem durch das Leitbild für die Stadtentwicklung des Stadtplanungsamts der Stadt Frankfurt angestoßen werden, und die Vorschläge der Wirtschaft zur Weiterentwicklung der Metropolregion Frankfurt am Main.²⁹ Innovative Handlungskonzepte für die Gestaltung der Zukunft Frankfurts finden sich zudem für die Bereiche Lebensqualität, Bildung/Wissenschaft/Verantwortung/Mitwirkung, Wirtschaftskraft, Umwelt-effizienz und Zukunftsregion in der Denkschrift »FRANKFURT FÜR ALLE – Handlungsperspektiven für die internationale Bürgerstadt Frankfurt am Main«.³⁰

Das Leitbild für die Stadtentwicklung setzt schwerpunktmäßig auf eine qualitätvolle Innenentwicklung, die Förderung und soziale Gestaltung städtischen Wohnens, die Stärkung von Stadtteilen und die Förderung umweltverträglicher Mobilität. Impulse für die Entwicklung neuer Areale gehen zudem vom Umzug der Europäischen Zentralbank (EZB) aus. Um ihre Mitarbeiter, die derzeit auf drei Gebäude im Bankenviertel verteilt sind, an einem Standort zu vereinen, hat sich die EZB für einen Neubau außerhalb des Stadtkerns auf dem Areal der Großmarkthalle im Frankfurter Ostend entschieden. Die Fertigstellung ist für 2013 und der Umzug der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für 2014 geplant. Das Grundstück liegt am Mainufer, an dem sich westlich des Großmarkthallenareals sukzessive ein Wohnstandort von hoher Aufenthaltsqualität mit Grünzügen entwickelt. Im östlich liegenden Viertel mit der dortigen Hauptentwicklungsachse Hanauer Landstraße, die allgemein als »Trendmeile« gilt, siedeln sich zunehmend Dienstleister sowie kulturelle Einrichtungen an.³¹

Als Standort mit zahlreichen – expandierenden – internationalen Funktionen ist Frankfurt intensiv in den weltweiten Standortwettbewerb eingebunden. Zur Stärkung der globalen Wahrnehmung und Wettbewerbsfähigkeit kann die Realisierung einer Mittel- und Aktivitätenbündelung in der Metropolregion FrankfurtRheinMain beitragen. Die Industrie- und Handelskammer Frankfurt am Main hat zur derzeitigen Lage der Metropolregion Stellung genommen und in einem Thesenpapier Stärken, Schwächen und Lösungsvorschläge erarbeitet.³² Tatsächlich sieht das momentan geltende Gesetz zur Stärkung der kommunalen Zusammenarbeit im Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main (BallrG) aus dem Jahre 2000 eine vorwiegend auf Freiwilligkeit beruhende Zusammenarbeit vor, die zu unverbindlichen Aufgabenformulierungen führt, wodurch Synergieeffekte oft nicht optimal genutzt werden. Die Industrie- und Handelskammer schlägt deshalb die Schaffung eines öffentlich-rechtlichen Verbandes vor (Frankfurt RheinMain-Verband), der die Gesamtinteressen der Metropolregion vertreten, die Koordinierung fördern und die Finanzierung regionaler Projekte sicherstellen soll und somit mehr Verbindlichkeit schaffen kann. Neun Schwerpunkte, darunter regionale Wirtschaftsförderung und Standortmarketing, Verkehr und Mobilität sowie »Vertretung der Metropolregion FrankfurtRheinMain

29 Vgl. IHK Frankfurt am Main (2010).

30 Vgl. AS&P (2009).

31 Vgl. EZB (2010); Stadtplanungsamt Frankfurt am Main (2008).

32 Vgl. IHK Frankfurt am Main (2010).

in Europa«, stehen dabei im Mittelpunkt. Generell kann die verbindliche Zusammenarbeit zwischen Regionen in den genannten Feldern zu einer Verbesserung der Standortqualitäten in der gesamten Metropolregion beitragen, unter anderem, weil durch einen abgestimmten Ressourceneinsatz und stärkere Einbindung aller Akteure Einzelmaßnahmen mehr Gewicht gewinnen und die Wettbewerbsfähigkeit der Metropolregion gestärkt wird.

Literatur- und Quellenverzeichnis

Teil 1

- Autorengruppe Bildungsberichterstattung (2010): Bildung in Deutschland 2010 – Ein indikatorengestützter Bericht mit einer Analyse zu Perspektiven des Bildungswesens im demografischen Wandel, Bundesministerium für Bildung und Forschung, [http://www.bildungsbericht.de/daten2010/bb_2010.pdf].
- Bellini, E.; Ottaviano, G.; Pinelli, D.; Prarolo, G. (2008): Cultural Diversity and Economic Performance: Evidence from European Regions, HWWI Research Paper, 3–14, Hamburg.
- Bräuninger, M.; Stiller, S. (2008): HWWI/Berenberg-Städteranking: Die 30 größten Städte Deutschlands im Vergleich, Berenberg Bank, Hamburg.
- Bräuninger, M., Stiller, S.; Vöpel, H. (2009): Langfristige Perspektiven von Anlagen in Sachwerten, Eine Studie im Auftrag der Nordcapital GmbH Hamburg, der HCI Capital AG Hamburg und der MPC Capital AG Hamburg, HWWI Policy Report Nr. 11, Hamburg.
- Bundesagentur für Arbeit (2010a): Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach der Berufsausbildung am Wohnort, Nürnberg.
- Bundesagentur für Arbeit (2010b): Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach Wirtschaftsabteilungen auf Kreisebene, Nürnberg.
- Bundesagentur für Arbeit (2010c): Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach Regionen und ausgewählten Merkmalen, Nürnberg.
- Bundesagentur für Arbeit (2010d): Kreisreport – Der Arbeitsmarkt im Juni 2010, Nürnberg, [<http://www.pub.arbeitsagentur.de/hst/services/statistik/detail/q.html>].
- Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) (2010): persönliche Korrespondenz.
- Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (2009): Indikatoren und Karten zur Raum- und Stadtentwicklung, Ausgabe 2009, CD-ROM.
- Damelang, A.; Steinhardt, M.; Stiller, S. (2010): Die ökonomischen Potenziale kultureller Vielfalt: Eine Standortbestimmung deutscher Großstädte, in: Sozialer Fortschritt 1, S. 7–16.
- Florida, R. (2002): The Rise of the Creative Class: And How It's Transforming Work, Leisure, Community and Everyday Life, Basic Books, New York.
- Gehrke, B.; Legler, H. (2009): Forschungs- und wissensintensive Wirtschaftszweige. Produktion, Wertschöpfung und Beschäftigung in Deutschland sowie Qualifikationsanfordernisse im europäischen Vergleich, Studien zum deutschen Innovationssystem, Niedersächsisches Institut für Wirtschaftsforschung e.V. Hannover.
- Genosko, J.; Köller, M.; Lintner, P.; Obermeier, R.; Rosenfeld, M.; Stiller, S.; Tanzmann, L.; Weber, J. (2010): Regionalpolitik im Lichte der Wirtschafts- und Finanzkrise, Positionspapier aus der ARL, Nr. 82, Akademie für Raumforschung und Landesplanung (ARL), Hannover.
- Geppert, K.; Gornig, M. (2003): Die Renaissance der großen Städte – und die Chancen Berlins, in: Wochenbericht des DIW Berlin 26, S. 411–418.
- Geppert, K.; Gornig, M. (2010): Mehr Jobs, mehr Menschen: die Anziehungskraft der großen Städte wächst, in: Wochenbericht des DIW Berlin 19, S. 2–10.
- Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen (LSKN) (2010), Online-Datenbank, Hannover.
- Niebuhr, A.; Stiller, S. (2004): Zur Bedeutung von Standortfaktoren – Was macht einen Standort attraktiv für qualifizierte Arbeitskräfte und Kapital?, in: Internationalisierung der Arbeitsmärkte, Beiträge zur Arbeitsmarkt- und Berufsforschung, Nr. 282, Nürnberg.
- Niebuhr, A. (2006): Migration and Innovation. Does regional diversity matter for R&D activity?, IAB Discussion Paper, Nr. 14, Nürnberg.
- Siedentop, S. (2008): Die Rückkehr der Städte? Zur Plausibilität der Reurbanisierungshypothese, in: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 3/4, S. 193–210.
- Statistisches Bundesamt (2009): Auswirkungen des demografischen Wandels – Daten der amtlichen Statistik, Wiesbaden.
- Statistische Ämter der Länder (2010): persönliche Korrespondenz und Online-Datenbanken.
- Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010a): Genesis Online – Regionaldatenbank Deutschland, [<http://www.regionalstatistik.de>].
- Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2010b): Arbeitskreis »Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder«, Online-Datenbank, [<http://www.vgrdl.de>].
- Stolper, M.; Manville, M. (2006): Behaviour, Preferences and Cities: Urban Theory and Urban Resurgence, in: Urban Studies 43, S. 1247–1274.

Teil 2

- Albert Speer und Partner GmbH (AS&P) (2009): Frankfurt für alle – Handlungsperspektiven für die internationale Bürgerstadt Frankfurt am Main, Kurzfassung der Denkschrift, Frankfurt am Main.
- Behrend, R. (2009): Familien- und Demographieatlas 2009, Industrie- und Handelskammer Frankfurt am Main (Hrsg.), Frankfurt am Main.
- Bellini, E.; Ottaviano, G.; Pinelli, D.; Prarolo, G. (2008): Cultural Diversity and Economic Performance: Evidence from European Regions, HWWI Research Paper, Hamburg, S. 3–14.
- Berndt, C.; Goeke, P.; Lindner, P.; Neisen, V. (2008): Kreativwirtschaftsbericht Frankfurt, Johann Wolfgang Goethe Universität, Frankfurt am Main.
- Bundesagentur für Arbeit (verschiedene Jahre): Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach Wirtschaftsabteilungen, Arbeitslosigkeit auf Kreisebene, Nürnberg.
- Bundesagentur für Arbeit (2010): Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach Wohn- und Arbeitsort, Juni 2009, Nürnberg.
- Bundesagentur für Arbeit (2008): Statistik der Grundsicherung für Arbeitsuchende nach SGB II – Bund und Länder, diverse Tabellen, Nürnberg.
- Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (Hrsg.) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) (2010): Metropolräume in Europa – Kurzfassung einer neuen Studie des BBSR, BBSR-Berichte Kompakt, Ausgabe 4/2010, Bonn.
- Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) (Hrsg.) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) (2009): Raumordnungsprognose 2025/2050, CD-ROM, Bonn.
- Damelang, A.; Steinhardt, M.; Stiller, S. (2010): Die ökonomischen Potenziale kultureller Vielfalt: Eine Standortbestimmung deutscher Großstädte, in: Sozialer Fortschritt, 59. Jg., Nr. 1, S. 7–16.
- Deutsche Bundesbank (2010): Bankenplatz Frankfurt, [<http://www.bundesbank.de/>] (10. August 2010).
- Europäische Zentralbank (EZB) (2010): EZB-Neubau, [<http://www.ecb.int/ecb/premises/html/index.de.html>].
- Frankfurt School of Finance & Management (2010): Finanzplatz setzt Erholung weiter fort, [http://www.frankfurt-school.de/content/de/finanzplatzbarometer/press/2010_Q_1.html].
- Hille, H.; Stücker, A. (2009): Wirtschaft International – Ausländische Unternehmen im IHK-Bezirk Frankfurt am Main, Selbstverlag der Industrie- und Handelskammer Frankfurt am Main (Hrsg.), Frankfurt am Main.
- Immobilienverband Deutschland (IVD) (2009): Das Informationsportal des IVD, [<http://www.ivd.net/>].
- Industrie- und Handelskammer (IHK) Darmstadt (2010): FrankfurtRheinMain in Zahlen, [<http://www.darmstadt.ihk24.de/>].
- Industrie- und Handelskammer (IHK) Frankfurt am Main (2010): Entwicklung der Metropolregion FrankfurtRheinMain – Vorschläge der Wirtschaft, Thesenpapier, Frankfurt am Main.
- Infraserv GmbH & Co. Höchst KG (2010): Industriepark Frankfurt-Höchst, [<http://www.industriepark-hoechst.com/>].
- Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft (INSM) (2010): KindergartenMonitor, [<http://www.insm-kindergartenmonitor.de/>].
- Knittel, T.; Kaiser, P.; Sommer, I.; Freitag, K. (2007): Familienatlas 2007 – Standortbestimmung, Potenziale, Handlungsfelder, Bonifatius GmbH, Paderborn.
- Niebuhr, A. (2006): Migration and Innovation: Does Cultural Diversity Matter for Regional R & D Activity, HWWI Research Paper 3-1, Hamburg Institute of International Economics (HWWI).
- Ottaviano, G.I.P.; Peri, G. (2006): The Economic Value of Cultural Diversity. Evidence from US Cities, in: Journal of Economic Geography, Vol. 6, S. 9–44.
- Otto, A.; Stiller, S.; Wedemeier, J.; Bunde, H. (2010): L(i)ebenswertes Hamburg – Die Lebensqualität in der Hansestadt im deutschen Metropolvergleich, Haspa (Hrsg.), Hamburg-Studie, Hamburg.
- Stadt Frankfurt am Main (2010 a): FRANKFURT.de, [<http://www.frankfurt.de/>].
- Stadt Frankfurt am Main (2010 b): Vielfalt bewegt Frankfurt – Öffentlicher Dialog zum Integrationsprozess, [<http://www.vielfalt-bewegt-frankfurt.de/>].
- Statistisches Bundesamt (2010): Online-Datenbank.
- Stadtplanungsamt Frankfurt am Main (2008): Leitbild für die Stadtentwicklung Frankfurt am Main – Baustein 8/08, Frankfurt am Main.

